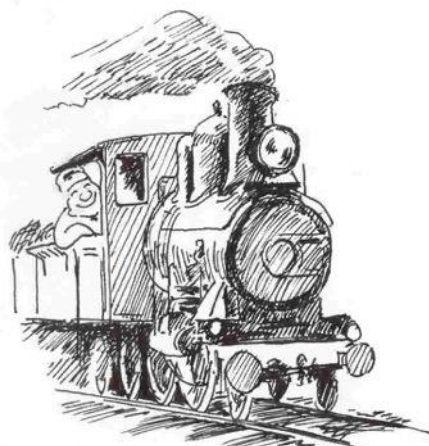


KrøderbaneNytt

Nr. 3/2024 – september 2024

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen
Org. nr. 996 366 243
Bankforbindelse: Sparebank 1 Sørøst Norge:
2480.51.02868
www.kroderbanen.no

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer
Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@gmail.com
Tlf.: 99 52 74 50



Topp Toppers sesongavslutning på Krøderbanen



Foto: Thor Dahl
Togfører og overkonduktør Magne Seierslund med
forventningsfulle barn på Krøderen stasjon

Med fullbooket skumringstog Krøderen-Snarum-Krøderen lørdag 31. august, og godt belagte person- og godstog med plass til passasjerer søndag 1. september, ble driftssesongen avsluttet på en meget tilfredsstillende måte.

Før skumringstogets avgang solgte driftsgruppen som i tidligere år kaffe og nystekte vafler etter gammel oppskrift, og de gikk unna som varme wienerbrød.

Arrangementet krever sitt:

- **Ruteplaner** med kryssinger på stasjonene for å få plass til mest mulige togtyper. Dette er et logistikkarbeid som er godt på høyde med ruteplanleggerne i BaneNor. Ingen nevneverdige forsinkelser har vært registrert.

- **Materiellplanlegging** til de ulike togene. Alt materiell som skal benyttes må være godkjent for trafikk, og noen av de aktive har i det stille gjennom våren og sommeren gått over vognene som skulle settes inn i togene. Materiellet rullet uten varmgang og andre problemer.

- **Personale** til å betjene tog og stasjoner. Tjenestekontoret greide oppgaven med glans. På tjenestelisten var oppført et 30-talls personer, og ikke minst trengtes det mange bremser til de håndbremsede togene. Alle ble bevertet med middag lørdag kveld, og for

anledningen var det en egen frokostkikk som sørget for egg og bacon til alle søndag morgen.

Ifølge dagens ruteopplegg ble det kjørt 10 togpar på hele eller deler av strekningen mellom Krøderen og Vikersund.

Jørgen R. Nøkleby opplyser at togene gikk med følgende materiell:

Tog 101-107:

Skd 220c.167 og Co 220

Tog 108: Skd 220c.210 (Personførende traktor med reisende)

Tog 252-255:

21b 225, B65 18836, CEo 86, C 102 og CF 686

Tog 5302-5305 (Håndbremsset):

Skd 220c.210, Ø2 16902, Ø2 16859, G2 8121, G3 3150, T3 10962, Gfo2 10241, G3 17176, Ø2 16927, Q4 309, Gf3 14092, Skd 214.103

Tog 5312-5315 (Håndbremsset):

7a 11, N1 10826, L3 3800, Gf3 13014, F 2019, K1 2177, Q4 500125

Alle stasjonene; Krøderen, Kløftefoss, Sysle og Vikersund var betjent med togekspeditør. På grunn av besatt spor 2 i Snarum var Snarum ubetjent.

Togmeldinger ble sendt over signaltelegraf og linjetelefon, som også fungerte utmerket.

Souvenirbutikken Koas, Minikoas på Vikersund og togkiosken hadde en bra omsetning og mesteparten av sesongvarene ble utsolgt. Det har forøvrig vært en god sesong med tanke på salg forteller Elisabeth Ruud Nøkleby og Linda Kjeldaas.

Restauranten som drives av venneforeningen ved Villa Fridheim melder også om stor trafikk, og folk koste seg. Anne Mari Skinnes Pedersen i venneforeningen sier for øvrig at de er meget godt fornøyd med årets sesong.

Stordriftsdagen ble også benyttet til opplæring av nytt personale. Det var aspiranter i de fleste tjenestegrenene.

Motorvogn 91.02 som skulle vært benyttet hadde startproblemer og kunne ikke benyttes. Motorvognens tog ble imidlertid kjørt med dieseltraktor.

Været var Krøderbanen bi, og i tillegg til togkjøringer var det markedsdag med kortreiste varer på Krøderen stasjon.

Alt i alt god stemning og fornøyde passasjerer og besøkende.

Tjenestekontoret takker for innsatsen i sommer

Hei alle sammen, da er sommersesong 2024 over og vi på tjenestekontoret vil takke alle som har bidratt til att togene går. Takken går også til salgsavdelingen for en super bra innsats. Nå står vedlikehold og andre oppgaver for tur til vi er klar for ny sesong i 2025.

Hilsen fra:

Jim Hagen Warp og Jonas Brenli

Tjenestekontoret

Nytt fra Buskerudmuseet

Av seksjonsleder Stein Rudi Austheim

Jeg vil takke alle som har bidratt til en flott sesong og vi hadde heldigvis ikke problemer med været i år. Jeg har selv tatt noen økter som vaktmann i sommer og har fått hilst på mange av våre besøkende, det som går igjen er at alle synes det er en fantastisk opplevelse å ta toget og se våre lokomotiv og vogner.

Som jeg har skrevet før i KrøderbaneNytt så har vi mange prosjekter gående og jeg vil i neste nummer kommer tilbake til de med mer utfyllende informasjon og bilder.

Oppsummering av årets sommersesong

Av Anders Linnerud

Vi har nå lagt bak oss en hektisk og begivenhetsrik sommersesong. Avviklingen har stort sett gått etter planen uten tørke og flom som skape problemer i fjor, og besøket har vært jevnt og godt gjennom hele sommeren.

Damplok 225 har trukket hovedtogene også i år, med hjelp at en skinnetraktor på de fleste kjøredagene. Belegget var veldig jevnt fra sesongstart og fram til begynnelsen av august, og vi klarte dermed stort sett å ha nok kapasitet i togene til å få med alle reisende. Med obligatorisk forhåndskjøp av billetter kunne vi ha gode prognoser på antall reisende, slik at togene kunne dimensjoneres i henhold til dette.

På årets 11 ordinære kjøredager har vi totalt registrert 6268 reisende, noe som er en økning på 24% sammenlignet med i fjor. De best besøkte arrangementene kom i siste del av sesongen med tograndagene, barnas dag og stordriftsdagen. Det var også godt belegg på kombinasjonsturene Tog, båt og eventyr og Fjordcruise og damp tog.

Det samlede besøket ved museet vil få en noe mindre økning, siden vi har kjørt noen færre

chartertog. Men vi har fortsatt to arrangementer igjen i år med spøkelsestog og juletog, så endelig status kan vi først gjøre opp i desember.

Driftsbestyreren oppsummerer sesongen og ser framover

Av Henrik B. Backer

Takk

En stor takk fra Driftsutvalget til alle som gjorde det mulig å gjennomføre en vellykket sesong. Det er gjennom å kjøre tog og på annen måte formidle historien vi betaler tilbake til samfunnet for den støtten vi får politisk og økonomisk. At tilskuddet over statsbudsjettet til museumsbanene økte med fra 23 til 38 millioner kroner fra 2023 til 2024, er et godt eksempel på at vår innsats på kulturfeltet legges merke til og verdsettes.

Ny magasin hall på Kløftefoss:

Gjennom at støtten til museumsbanene økte så mye fra 2023 til 2024 er vi i stand til å sette i gang med å bygge ny magasin hall på Kløftefoss. Den blir liggende over sporene 31 og 32 mellom godsvoignhallen og Verkstedet. I uke 30 ble sporene der hallen skal reises revet og området ryddet. den nye hallen blir 80 meter lang og får en noe høyere standard enn tidligere bygde haller, ved at den blir isolert og får støpt gulv.

Det har bakgrunn i erfaringer med kondensering innvendig som gjør at rullende materiell som lagres der over tid får fuktskader. Når hallen blir ferdig i 2025, vil vi få 160 meter spor under tak hvor det materiellet som trenger best vern kan oppbevares

Prosjekt ny lokstall på Kløftefoss:

Krøderbanen vil ha ansvar for seks damplokomotiver når 411 blir tatt i bruk (7a 11, 21e 207, 21b 225, 21b 252, 24b 236 og 26c 411).

I tillegg har vi ansvar for et stort antall skinnetraktorer og lastetraktorer. Men vi har bare en lokstall med plass for et lokomotiv. Ettersom godshuset blir tatt i bruk for utstilling blir det kun plass for 21e 207 som er pusset opp for utstilling. Hva med resten? I løpet av sommeren har det vokst frem en idé om å flytte Tingvalla-hallen til et annet sted på Kløftefoss og bygge en ny lokstall på området hvor den står i dag. Foreløpige undersøkelser viser at det er mulig å få plass til en bygning på 40 meter med to spor, tilsvarende størrelsen på verkstedet vårt.

Dette er foreløpig en idèskisse og som man skal undersøke hvor mye vil koste å realisere. en ny lokstall vil ikke bare tilby bedre lagringsforhold for lokomotivene, men gjøre det mulig å foreta vedlikehold under tak flere steder enn vi kan i dag.

Vi greide ukesoppdraget Rene «Farmen» oppdraget



Tomten er ryddet og klargjort for bygging av et etterlengt vognmagasin.

Den såkalte banearbeidsuken (uke 30) ble i år viet klargjøring av byggetomten for vognmagasinet.

Oppunder 10 frivillige Krøderbanefolk deltok i arbeidet med å rive sporene som går fra godsvognhallen mot verkstedet.

Med både gravemaskin med klo og hjullaster gikk rivearbeidet lett, men muskelkraft måtte til for å slå ut skinneklemmene som var festet til underlagsplatene.

Svillene ble sortert etter om de skulle brukes om igjen eller gå til kassering. Underlagsplatene på svillene som for skulle kasseres ble skrudd av med trykkluftverktøy og lagret på pall. Skinnestrengene ble kjørt bort til egnet lagerplass.

Arbeidsleder Odd Arne Lyngstad er veldig fornøyd med ukesoppdraget som faktisk ble ferdig tidligere enn beregnet.

Arbeidet med å planere byggetomten har nå startet opp.

To «Bergensere» fikset kumløkket i Kørpegården

Torbjørn Lemme er anleggsmann og tar vare på overtallig anleggsmateriell som kan komme til nytte andre plasser.

Kjekt at Krøderbanen kjenner sånne folk. Dermed kunne det ihjelkjørte kumløkket i Kørpegården fikses. Bygningsansvarlig Heslien

skaffet til veie mørtel så kumring og kumløkk kunne støpes inn.



Torbjørn Lemme (til venstre) og Egil Sandal studerer resultatene av sitt arbeid med kumløkket i Kørpegården.

Det legges til at både Lemme og Sandal var delaktige i årets banearbeidsuke.

Ole Magnus Foss fikk plass på lokomotivet da han skulle hjem fra fest



Billettør Ole Magnus Foss gjør seg klar til togavgangen fra Vikersund stasjon 14. juli 2024

Det var lokfører han ville bli, men endte opp som elverksingeniør. Jernbane ble det likevel gjennom frivillig arbeid på Krøderbanen. Ole Magnus Foss (76) har deltatt på Krøderbanen i mange år. I år er han BLX enten på Krøderen

eller Vikersund og etterpå blir han med i toget som konduktør.

Det nye billettsystemet Billetto krever sitt. Han puster tungt da han søndag 7. juli prøver å finne ut av bestillingene. Undertegnede skjønnte straks at dette programmet kan ikke jeg bruke uten god opplæring! Ole Magnus utfører en viktig jobb i systemet som alle vi andre også gjør.

Far til Ole Magnus, Kjell Foss, var utdannet telegrafist og i 1966 søkte han seg til det gudsforlatte stedet Nakksjø som stasjonsmester. Ole Magnus forteller at han gråt da familien skulle flytte dit. Det var trist å reise fra kameratene sine på Hønefoss. Så ille var det at det på tunge snøvintere ikke ble brøytet vei fram til stasjonen.

Nakksjø var og er kanskje fortsatt en viktig kryssningsstasjon mellom Lunde og Drangedal. Alle tog stoppet, til og med Stavangertoget stoppet. Det var lokaltog fra Neslandsvatn til Noragutu, og skoletog fra Kragerø til Bø. Ole Magnus husker faren brukte dresin for å komme seg ut til sporvekslene ved det lange kryssningssporet.

Vi bodde i en egen stasjonsmesterbolig på stasjonstomta med både høne- og grisehus. Jeg husker vi hadde jernbanetelefon i boligen. Ringte den 3 lange og 1 kort var det til

stasjonsmesteren. Vi brukte jernbanetelefonen privat også. Skulle vi ringe til familien på Hønefoss fikk vi rikstelefonlinje over Lunde stasjon.

Det var mye elgpåkjørsler. Jernbanefolka sa til viltneimnda at den var så ihjelkjørt at det ikke var noe igjen. Dermed kunne det av og til bli en elgstek til personalet.

Det var gode fiskevann i området og far jeg jeg dro ut på fisketur med dresin. Vi hadde med oss togtelefon som vi koblet opp undervegs og kunne sjekke toggangen med stasjonene Drangedal eller Lunde.

Jeg gikk på elektrolinjen ved yrkesskolen i Lunde og toget var eneste framkomstmiddel.

Da jeg i ungdommen skulle på fest til Lunde eller Drangedal ordnet faren min med at jeg fikk sitte på godstoglokomotivet hjem igjen. Jeg husker det var 2-manns betjening, og de spilte kort mens de kjørte.

På turen hjem med tunge gods tog ble det mange stopp grunnet for lite effekt i kjøreleningen. Det var stor stigning og mange tunneller fra Lunde og Drangedal opp mot Nakksjø. Når det var to tunge godstog på vei mot Nakksjø fikk som regel det ene toget stans gjerne inne i en tunnell og måtte vente på at motgående tog hadde kommet seg opp til

Nakksjø. Det var rett å slett for liten effekt på kjøreledningen til å mate begge lokomotivene. Det sterkeste loket kom som regel først fram husker Ole Magnus.

Det var derfor mye venting før jeg kom hjem fra fest. Jeg synes også at loket ristet noe fryktelig og lokturene ble etter hvert ikke så stor stas lenger, sier Ole Magnus. Jeg la fra meg lokførerdrømmen etter Nakksjø-oppholdet, og valgte el-verksbransjen i stedet.

Ole Magnus er en aktiv mann. I tillegg til jobben ved Ringerikskraft har han tidligere kjørt både rute- og veteranbuss på sin fritid. Trombone kan han også spille og har sammen med korpset flere anledninger spilt på kjøresøndagene i Vikersund og på Krøderen.

Vi takker for intervjuet og ønsker Ole Magnus flere gode år på Krøderbanen.

Nakksjø I Banedata:

- **Hoh 122**
- Km 193 fra Oslo V
- 14 km fra Lunde
- 11 km fra Drangedal
- Stasjon fra desember 1927
- Endret navn fra Naksjø til Nakksjø i november 1945
- Fjernstyrt fra november 1969
- Ubemannet fra desember 196

Hit, men ikke lenger

Krøderbanen blir i vinter uten forbindelse med det nasjonale jernbanenettet. Årsaken er at Modum kommune skal bygge ny bru til Vikersund skole over Krøderbanen ved km. 97. Det er derfor lagt en midlertidig gangvei over Krøderbanen. Den gamle gangbrua i bakgrunnen er i dårlig forfatning. Den nye brua bygges slik at biltrafikk kan passere.

Til venstre sees telefon- og telegrafstolpen med kabel som er demontert over anleggsområdet.



Oppsummering av utførte arbeider i telegrafavdelingen

- Satt opp ny stolpe ved Grina etter nedkjøring (1)
- Bardunert stolpe km 96,6 og km 110,6
- Satt opp ny stolpe ved km 103,2 etter nedkjøring (2)
- Fjernet gamle stolper ved Lia og kjørt de til svilledepoiet i grustaket
- Skiftet stolpe km. 113,4 (3)
- Skiftet gml og meget utslitt stolpe ved km 96,8 (4)
- Skiftet stolpe ved km 115,4 – satt på toppisolator og telefonjern (5)
- Skiftet stolpe ved km 109,3 (fjellstolpe) (6)
- Lagt ny inntakskabel med større tverrsnitt Snarum st. Separert linjene for telegraf og telefon
- Reparert på Krøderen st. trykknapp for Krøra plo etter lynnedslag (ny jordet kabelføring til stolpe)
- Linjerydding i stort omfang langs hele banestrekningen for å hindre jordsus på telefonlinjene ved fuktig vær

**Materielltransport fra/til
Krøderbanen helgen
21. og 22. september 2024**

Av Jørgen R. Nøkleby

Helgen 21-22. september 2024 ble det kjørt en materielltransport som hadde som hovedformål å frigjøre plass på Kløftefoss for byggingen av det nye magasinet som per dags dato er under oppføring. Det er lenge siden det har blitt kjørt en materielltransport av denne størrelsen, og det har vært mye forarbeid for å klargjøre selve transporten. Planleggingen begynte allerede sommeren 2023, men det oppsto utfordringer med å få løst det praktisk utover høsten, og det ble da bestemt å utsette det til sensommer/høst 2024. Vi fant fort ut at det måtte bli transport den helgen da det var den eneste helgen som alle som skulle delta var tilgjengelig, og vi hadde fått signaler om at det måtte skje før oktober på grunn av bruarbeider i Vikersund i regi av Modum kommune som vil stenge sporet mellom "Riksveibrua" og Vikersund stasjon.

Planen var opprinnelig å kjøre alle vognene ned til Vikersund på morgenen 21. september, men dette ble fremskyndet da Modum kommune skulle begynne med brubygging tidligere enn varslet, da måtte vi kaste oss rundt, og vognene ble kjørt ned til Vikersund 2 uker tidligere, 7.

september. For å være helt sikker på å ha nok trekkraft til Vikersund ble 21b 225 benyttet, med Skd 220c.210, Skd 214.103 og Skd 220c.167 som hjelpelok bakerst i toget.

Selve transporten begynte med at lokomotivet til OnRail, BR 187.417 (El-lok med liten dieselmotor "Last Mile" for skifting uten strømtilgang) reiste fra Alnabru med en bremsevogn 07:15 til Hønefoss for å ta med seg en His derfra som har vært benyttet som vedvogn for driften av damplokene på Hønefoss som også skulle til Sira. Deretter bar det videre til Vikersund for å ta med seg alle vognene derfra, alt var klargjort på forhånd så vognene kunne skiftes ut, bremseprøves og reise videre. Turen bar så videre til Hokksund for rundgang med loket for å fortsette ferden nedover Sørlandsbanen, med noen kryssinger før Kongsberg var neste stopp Nordagutu for å sette igjen Xc 891 som NJK sin aktivitetsavdeling på Notodden skal bruke. Etter den var satt igjen fortsatte transporten til Grovane hvor en delegasjon fra Setesdalsbanen tok oss i mot, og viste oss hvor vognene kunne settes igjen. Alt ble skiftet ferdig på lørdagskvelden slik at ferden videre til Sira kunne starte søndag morgen uten å måtte skifte noe annet enn ut fra området til Setesdalsbanen til det nasjonale nettet.

Ferden til Sira gikk uten stopp, persontogene på Sørlandsbanen hadde ikke våknet enda, så vi

hadde hele linjen for oss selv. På Sira møtte den nylige stiftede avdelingen til Flekkefjordbanen oss for å bivåne de første vognene som er tilført avdelingen deres. Vognene blir mellomlagret på Sira for å bli transportert videre til Sirnes på Flekkefjordbanen.

Resten av søndagen besto av å returnere til Vikersund med F 2019 som hadde vært benyttet som redskapsvogn/mannskapsvogn/kjøkken for deltakerne på transporten. På hjemturen ble det kjørt via Sundland for å ta med seg en flatvogn (tidligere T13) som Krøderbanen har fått fra Bane NOR som har benyttet vognen som internvogn på verkstedet.

På Vikersund ble flatvognen satt igjen helt i sydenden av spor 5 og vil overvintre der, F 2019 ble mandag 23. september hentet med lastebil og kjørt til Kløftefoss pga. bruarbeidene som var igangsatt og da har sperret linjen ovenfor Vikersund.

Følgende vogner har forlatt Krøderbanen:

Godsvogner:

- His 21 76 2102 821-6 (Grovane)
- His 21 76 2102 293-8 (Sira)

Personvogner:

- Rco 161 (Grovane)
- Rco 330 (Grovane)
- BF31 796 (Grovane)

- B20 887 (Grovene)
- F 15013 (Grovene)
- BFS65 18626 (Grovene)
- BFS65 18679 (Grovene)
- B1 19925 (Grovene)
- Rco 331 (Sira)
- Xc 891 (Notodden)

Enheter tilført Krøderbanen:

- Kbkmp 20 76 3258 009-9

Hjem igjen etter vellykket transportoppdrag



*Toget på vei hjem gjennom spor 2 på Vestfossen. På endeplattformen står Nøklebyene Kristian og Andreas. Etter konduktørvogn 2019 går 2 bremsevogn
Foto: Kristian Svendsen*

Frivillighet og kulturminner - Møte på Modum frivilligsentral

Av Dagfinn Lunner

Frivilligsentralen i Modum inviterte til dialogmøte om frivillighet og kulturminner. Som representant for driftsgruppen ble jeg tatt godt imot, og de sa at det var hyggelig at noen møtte opp fra Krøderbanen. Og det ble sagt at Krøderbanen neppe hadde vært noen museumsjernbane i dag uten at frivillige hadde startet opp i sin tid.

Det var bare 6 til stede samt leder av frivilligsentralen Mette Jahr. Leder i Stiftelsen Krøderbanen Wendelborg og folk fra velforeninger og historielaget var møtt opp.

Tema var:

Frivilligstrategi i Modum kommune

- Hvordan kan vi sammen utvikle og bevare kulturminnene i Modum
- Hvordan markedsføre Modums kulturarv

Jeg sa faktisk at bruk av kulturminnene bidrar til bevaring akkurat sånn vi gjør på Krøderbanen.

Det var mange innspill, Modum på langs ble nevnt flere ganger.

Aktivitetsskalender om hva som skjer ble savnet – her bør kommunen ta initiativ, mente flere. I

denne kan Krøderbanen legge inn sine aktiviteter.

Det ble også bemerket at Modum kommune ikke gir tilskudd til lag og foreninger som driver med kulturvern. Dette har driftsgruppe Krøderbanen tatt opp med kommunen.

Jeg fikk spørsmål om Krøderbanen brukes av den kulturelle skolesekken uten at jeg svarte noe konkret på det.

Flere var inne på at skyssutgifter for skolene var en begrensende faktor for å reise rundt å se på kulturminner. Dette har vi faktisk også sett på Krøderbanen – det kommer sjelden langveisfarende til de årlige skole- og barnehagekjøringene.

Ja, jo – hva som kom ut av dialogmøtet vet jeg ikke, men jeg tror det var viktig at Krøderbanens frivillige viste ansikt.

Planer om spøkelsestog og juletog

Det planlegges spøkelsestog i slutten av oktober og juletog i desember.

Mer info om disse arrangementene kommer en nærmere tilbake til.

Følg med på:

[Krøderbanen \(njk.no\)](http://njk.no)

Ringnes gård – en perle - Krøderbanen arrangerte turer dit

Av Anders Linnerud og Dagfinn Lunner



I sommer ble det en biltur på vestsiden av Krøderen. Langt om lenge kom jeg fram i min WV T-Roc til Ringnes gård. Anders Linnerud opplyser at vi har arrangert rundturer til Ringnes Gård. Dette sto på programmet vårt i 1999, 2000 og 2001. Det ble benyttet

veteranbuss mellom Krøderen og Sole og båt videre (én vei) til Ringnes, slik at vi klarte oss med en times båttur. Jeg har lagt ved reiseruten som ble delt ut til deltakerne i 2000.

Anders Linnerud har funnet fram omtalen av denne rundturen i årsberetningen for 2000:

Søndag 16. 07. var det åpen gård på det gamle odelsgodset Ringnes. Innehaver Erik Ringnes inviterte til grilling, omvisning, hesteridning, hestesko- og melke-spannkasting. Krøderbanen gjentok for anledningen rundturen til Ringnes med Vikersund som utgangspunkt. Responsen var meget god, og vi måtte sette inn en ekstra buss for å få plass til alle de 112 deltakerne.

Jeg ser at vi hadde 80 deltakere i 1999 og 112 i 2000, så disse turene var utvilsomt populære.

Eierforholdet og driftskonseptet på Ringnes Gård ble senere endret, slik at det ikke lenger var aktuelt med slike turer dit. Men Ringnes Bryggeri har er det jeg har oppfattet senere solgt seg ut av gården, slik at den nå igjen eies av familien. Det kan dermed åpne seg muligheter for lignende turer i fremtiden, sier Anders Linnerud.

Busstrafikken tok over på Krøderen stasjon i 1958



Dette skiltet har i alle år stått på godshusveggen ut mot fylkesveien.

Foto: Dagfinn Lunner

Dette skiltet kom nok opp da persontrafikken på Krøderbanen opphørte 19.01.58. Etter at det ble slutt med damplokomotiver overtok NSB-bussen lokstallen. Først i 1985 ble lokstallen frigitt og frivillige la inn igjen sporet til lokstallen. Det var en stor begivenhet, og ikke minst hadde det stor symbolverdi.

Lekelokomotivet er populært

Av Ulf Ørbeck



Krøderbanens Venner ble utfordret av Elisabeth Nøkleby i Krøderbanen om å lage en aktivitet for mindre barn på Krøderen stasjon. Styret tok utfordringen, og kom fram til at et lekelok måtte være et bra alternativ.

Siden 236 er loket som har lengst fartstid på Krøderbanen siden femtitallet, ble det besluttet å bygge et lok inspirert av dette. Med utgangspunkt i 1/4 av lokets størrelse, ble dette til et fire meter langt lok med en høyde på to meter.

Loket ble så laget med utgangspunkt i å kunne brukes som «klatrestativ». Barna kan gå rundt hele loket, inn i førerhuset, opp på taket, gjennom dampkjelen og ut i fronten. 236 har vært i flittig bruk alle kjøredager i sommer, og nå pakkes det inn for vinteren.

Prosjektet er finansiert av gaver fra Sparebankstiftelsen SpareBank 1 Modum, Brannkassstiftelsen Midt-Buskerud og Sparebankstiftelsen DNB.

Konstruktør har vært Dag Waaler og prosjektleder har vært Ulf Ørbeck. Arbeidet er utført av Odd Henning Bentsen og Norefjell Snekkerverksted. En kuriositet er at Dag og Ulf er vokst opp i Kørpen, Krøderbanens ansattbolig, og Odd Henning er oppvokst i bakeriet som er nærmeste nabo til Kørpen. Derved kan vi si arbeidet er utført av fagfolk som har erfaring med å leke på stasjonsområdet i hele sin oppvekst.

Bli medlem i Krøderbanens venneforening:

Vi trenger flere medlemmer for å få til flere prosjekter. Takk for Vipps 250 kr til 917703 for medlemskap hele 2025. Legg ved e-post adresse i melding.

Husk vegetasjonsryddingene

Helgene 19. og 20. oktober og 2. og 3. november er satt av til vegetasjonsrydding.

Ansvarlig for opplegget er som vanlig Alexander Westerlund.

Meld deg på til Alexander; tlf.: 993 67 886 eller e-post: alexwestprivat@gmail.com

Første helgen blir ved Skytterbaneveien rett nord for Snarum. Andre helgen blir rett sør for tunnelen.

Bli med, gratis trim i frisk luft.

PS. Serveringen er god.

Driftsgruppens kasserer tenker på økonomi og økte inntekter

Alexander Westerlund minner om at det finnes et **RETURKATONGLOTTERI** som det er enkelt å betjene, men du må ha en tusj tilgjengelig.



Han skriver til KrøderbaneNytt:

Visste dere at dette lotteriet lever i beste velgående? Og nå kan man også gi gevinsten til en veldedig organisasjon. Nå kan du også levere dem en og en med påskrift på hver og en, hvis du ønsker det.

Skriv navn på organisasjonen din (Hint: NJK Krøderbanen) og telefonnummer til f. eks kasserer og legg i papirinnsamling. Da har vi ett lodd til å vinne 10.000 eller 100.000.

Les mer på www.gronnpunkt.no

Alexanders telefon nr. er: 993 67 886

Høst og vinteraktiviteter i verkstedet

Av Odd Arne Lyngstad

Vinteren nærmer seg og det er på tide å planlegge arbeidene i verkstedet. Ettersom den store transporten til Sørlandet har krevd mye arbeid, ressurser og sporplass har vi ikke hatt tid til å planlegge så alt for mye. 215 traktoren står allerede i verkstedet så der fortsetter arbeidene. For lok 225 er det en lang liste med ting som bør fiksepå.

Som noen sikkert har lagt merke til står det en vogn med ramma til damplok 252 i verkstedet akkurat når dette skrives. Formålet med plasseringen er å 3D skanne ramma. Det kan være et passe mål for vinteren å demontere ramma i de områdene vi ser det er gamle skader for å kunne gjøre en skikkelig undersøkelse. Dette er arbeid som ikke krever noen ekstern finansiering da vi har alle verktøy for jobben tilgjengelig. Hva som eventuelt skjer etterpå får bli en diskusjon når undersøkelsene er ferdige. Det bør uansett være et mål å få samlet alle delene til damplok 252 da de i dag ligger i 5 forskjellige vogner hvor de ruster sakte men sikkert.

Det er også ønskelig å fortsette arbeidene med vogn 548 og vogn 85. Det er også meningen å bytte motor på vår Robel 22. Som noen sikkert husker fikk vi overta en ny overhelt motor for en stund siden og vi har nå tatt grep for å få satt den inn til erstatning for den gamle utslitte motoren.

Vi får håpe snøen kommer sent i år.....

Smånyheter

Ny leder av opplæringsutvalget

Pål Stian Wahlquist er av driftsutvalget 19.08.24 oppnevnt som ny leder av opplæringsutvalget.

Billettrykkeriet

Olaf Bjerknes opplyser til KrøderbaneNytt at kontrakten for leie av godshuset på Nordstrand er sagt opp fra 1/1-25.

Dette fordi stasjonen skal bygges om. Arbeidet med å flytte ut er igangsatt. Inventaret vil bli midlertidig lagret i et lokale som er leid på Snarum.

Buskerudmuseet har sendt en forespørsel om å kunne overta godshuset på Nordstrand men har ikke fått noen svar fra Banenor enda.

Kurs i personlig sikkerhet

Dette er et kurs som tidligere har vært gjennomført for «nybegynnere». Driftsutvalget mener det bør gjenopptas, og at det bør lages en digital løsning som alle kan gjennomføre på nett. Opplæringsutvalget involveres.

Nye godkjenninger:

Togekspeditør (txp): Bård Ekeberg Nilsen

Damplokfører: Lars Fredrik Andersen

Lokfører 220c: Jørgen Ruud Nøkleby

TV-Reklame for Krøderbanen

I en av episodene i NRK-serien «Våre beste år» hadde den unge skuespilleren Tobias Solli Kaarfald på seg en grønn Krøderbane T-skjorte.

Grasrotandelen

Hittil i år har NJK driftsgruppe Krøderbanen mottatt kr. 62.387 i grasrotandel via Norsk Tipping. Det er en økning på kr. 5.608 sammenliknet med fjoråret.

David Bartos har kunstutstilling

På Sysle stasjon 5. og 6. oktober har David Bartos salgsutstilling over egne arbeider mellom kl. 13 og 16.

Lokale nyheter for 100 år siden

Hentet fra Nationalbiblioteket – gamle aviser:

Buskerud Blad 1924:

Tør honved

Ca. 400 favner 63 cm. lang honved tilsalgs i jernbanevognlaster og større partier. Oplastet Krøderen st. Levering straks og utover vinteren.

Glesne Sag & Høvleri A.S.

Diskusjon om skysstation på Krøderen

Buskerud Blad av 27.12.24 refererer fra Krødsherad herredstyre om hvem som skal ha stasjonsholdet ved Krøderen skysstation.

Det var kommet inn et anbud fra Chr. Halvorsen på Vasendrud. Han forlangte årlig kr. 2.500 for holde 2 faste hester og herberge for reisende i så stor utstrekning som mye. Nåværende stasjonsholder W. H. Bøe (Krøderheien) kunne fortsette, men på bedre vilkår. Herredstyret anbefalte ikke anbudet fra Chr. Halvorsen mot 2 stemmer.

Saken avgjøres av politimesteren i Ringerike.