

Sydbane-racer'n

Nr. 110 August 2015 ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



Et lite stykke nostalgi – jernbane i kulturlandskap ved Endsjø gård mellom Langhus og Ski slik det fortonte seg 1. juni 2005.
(foto: Leif-H Ruud)

Nyere bilder fra samme sted finner du inne i bladet! Der er det også informasjon om høstens første møte 26. august.

Adresse:

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 2
1581 Rygge.
Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njk.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://njk.no/ostfold>**

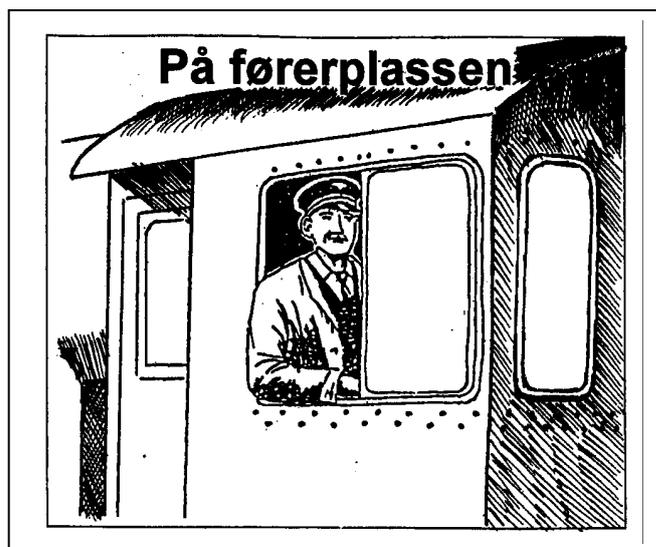
Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Dessverre ble det ikke noe av den annonserte turen til Dalstrand 27. juni, men vi håper at Bergslager-nas Järnvägssällskaps tilbud om togutflukt til Gävle 11-13. september kan være en brukbar erstatning! Detaljert informasjon finner du lengre uti bladet.

Ellers møtte 16 medlemmer opp på en vellykket sankthansfeiring på Valdemarhøy i Ski, og på Kråkstad har det vært bra fremmøte hver mandag pluss den første lørdagen hver måned.

En ting er i hvert fall sikkert: Høstsesongens første medlemsmøte er allerede spikret, og det går av stabelen på Valdemarhøy den siste onsdagen i august. Ytterligere informasjon finner du også inne i bladet – ha en fortsatt god sommer!

Hilsen Leif-Harald



Høstens første medlemsmøte går av stabelen på Waldemarhøy nord i Ski sentrum onsdag 26. august klokka 18.30!

Til dette møtet har vi vært så heldige å få to nestorer blant jernbaneentusiaster, Ulf Berntsen og Iori Roberts, som foredragsholdere.

Med fartstid i klubben helt siden månelandingen fortsatt var en nyhet, vil Ulf ta oss med tilbake til en tid da man kunne reise i teakvogner med kupeer fra Oslo til Moss i rushtiden, og eneste jernbaneforbindelse gjennom sentrale Oslo var Havnebanen. Iori tar oss tilbake til Storbritannia til en tid da private jernbaneselskaper driftet linjene ut fra London.



*Tog 120 Halden Oslo krysser anleggsveien mellom Roås og Ski
25.07.2015 (Foto: Leif-H Ruud)*

De fleste som frekventerer Ski-området regelmessig vil ha fått med seg de store endringene som har skjedd mellom Langhus og Ski som følge av arbeidene med det nye dobbeltsporet. Dermed har det også blitt mulig å fotografere jernbanelinjen fra nye og uvante vinkler, selv om gamle dagers idyll nok har blitt borte.

Lørdag 25. juli tok jeg sykkelen fatt for å kikke nærmere på fremdriften, og kunne konstatere at en ny, asfaltert anleggsvei var blitt anlagt fra Roås gård og helt bort til området ved Kapelldammen. I tillegg har det pågått en grundig rydding i småskogen langs Oppgårdsveien, slik at utsynet mot Østfoldbanen har blitt bedre enn noensinne.

Samtidig kunne man konstatere at Langhusveien (Rv 152) har fått en ny traséføring mellom hagesenteret og Endsjø, slik at anleggsvirksomheten får nødvendig med plass når det viktige arbeidet med å få den nye traseen ut i dagen skal settes i gang.



Kulturlandskapet mellom gårdene Roås og Endsjø har gjennomgått store forandringer det siste året. (Foto: Leif-H Ruud)



VIKTIG INFO FRA BERGSLAGERNAS JÄRNVÄGSSELLSKAP!

Fredag 11 september

Vi lämnar Göteborg kl 20.00. Restaurangvagnen erbjuder kvällsmat. I Trollhättan gör vi uppehåll för att ta emot våra norska vänner som ankommer kl 21.30! Resan fortsätter sedan via Bergslagsbanan upp till Gävle

Lördag 12 september

Vi ankommer Gävle kl 09.00 varvid frukost erbjuds i restaurangvagnen. Kl 10 öppnar museet. Efter en hel dag i tågets tecken är det dags att bege sig tillbaka till Gävle C och vårt tåg som avgår kl 20.00. Strax efter avgång serveras kvällsmat ombord.

Söndag 13 september

Vi anländer Göteborg C kl 09.00 dessförinnan erbjuds frukost. Tåg till Oslo avgår kl 13.00.

Tidtabell

Dag ank avg övrig info

11 sept Göteborg C 20.00

11 sept Trollhättan 21.30 *anslutande tåg från Norge*

11 sept Kil 00.01

12 sept Gävle 09.00

12 sept Gävle 20.00

13 sept Kil 00.36

13 sept Göteborg C 09.00 *tåg till Norge kl 13.00*

Tågsätt:

Tåget med svenska och f.d. norska sovvagnar, restauration och barvagn jämte sittvagnar. I Gävle kommer tåget under lördagen att vara parkerat på Blåsåsen/Nynäs. och därmed inte vara tillgängligt för de resande.

Biljettpriser:

Göteborg / Trollhättan – Gävle ToR sittplats 1.200 SEK

Värmland – Gävle ToR sittplats 1.000 SEK

Tillägg för plats i sovkupé ToR 500 SEK

Tillägg för singelkupé ToR 1.000 SEK

Biljettbokning:

Boka din biljett genom maila oss på resor@bjs-club.se

samt betala in beloppet på BJs bankgirokonto 5256-4283

Ange *noga* namn, adress och e-post samt hur du vill åka, sittplats/sovkupé/singelkupé.

När pengarna nått oss skickas en bekräftelse via e-post med platstilldelning.

Bokning kan även ske via telefon: 070-787 36 44

Kostnad för måltider ombord tillkommer och betalas ombord. Bokning och anmälan är bindande. För att vi ska kunna ordna allt på bästa sätt behöver vi ha din bokning senast 1 augusti!

Välkommen ombord!



*Været var samarbeidsvillig Sankthansaften 2015!
(Foto. Leif-H Ruud)*



B

**Returadresse:
NJK lokalavdelingen
Østfoldbanen
Postboks 2,
1581 Rygge.**



Ved spor 4 på Kråkstad stasjon treffes vi stadig hver mandag fra kl 18.30 samt den første lørdagen hver måned fra kl 14.30. På nettsiden bringer vi informasjon i tilfelle forandringer!

Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**