



PENGER OG KUNNSKAP: Xin Huang (t.h.), visepresident i Kinas investeringsunion utland (China Overseas Investment Union, (COIU)), vil investere penger og kunnskap i jernbanebygging i Norge. – Jeg tror alle her i dag ønsker å gjøre verden til et bedre sted, så la oss starte samarbeidet om høyhastighetsjernbane, og sammen skrive et nytt kapittel i det langsiktige vennskapet mellom Norge, Sverige og Kina, sier Huang.



VIL BYGGE: En delegasjon fra Kina (sittende rundt bordet) deltok på konferansen i Askim rådhus om bygging av høyhastighetsjernbane gjennom Indre Østfold mellom Oslo og Stockholm.



GODE RELASJONER: Per Corshammar er seniorrådgiver i sertifiserings-selskapet Tüv Süd. – Kina samarbeider med over 70 land om et globalt transportsystem. Nå vil de gjerne samarbeide med Norge, Sverige og Finland. Vi har gode relasjoner med kineserne, sier Corshammar.

Oslo-Stockholm på 2,5 timer i 300 km/t

Kina vil bygge lyntog

Kinesere er villige til å bla opp penger for å realisere drømmen om høyhastighetstog gjennom Indre Østfold.

AKSEL EDGAR-LUND
aksel.edgar-lund@smaalenene.no
932 43 749

ASKIM: Med høyhastighetstog kan du reise mellom Oslo og Stockholm på 2,5 timer, i hastigheter opp mot 300 kilometer i timen. Planer for en ny høyhastighetsjernbane ble presentert på en konferanse i Askim rådhus mandag.

Et 40-tall personer, fra norske og svenske kommuner langs den forespeilede jernbanetraseen, representanter for nordiske og europeiske samarbeidsorganisasjoner, norske og svenske eksperter på jernbane og infrastruktur, samt en delegasjon kinesiske investorer var representert på konferansen.

Kinesisk delegasjon

I spissen for den kinesiske delegasjonen står visepresidenten i Kinas investeringsunion utland, Xin Huang. Han leder den kinesiske arbeidskomiteen for fremme av internasjonal økonomisk og teknisk samarbeid, og har store ambisjoner for jernbaneutvikling i Skandinavia.

– Dersom Norge og Sverige er villige til å samarbeide med oss om høyhastighets jernbane, skal vi ta med oss de beste designerne, ingeniørene, byg-

ningsarbeiderne og utstyret vi har i Kina. Sammen med nordmenn og svensker kan vi bygge en nordisk høyhastighets jernbane i verdensklasse når det gjelder fart, sikkerhet og komfort, sier Huang.

Ekspert på lyntog

I sin tale til forsamlingen viste Huang til at Kina er blitt et av verdens ledende land når det gjelder konstruksjon og drift av høyhastighetstog. Kina har over 22.000 kilometer høyhastighetsjernbane, mer enn den samlede lengden i alle andre land med høyhastighetsjernbane, ifølge Huang.

– Norge og Sverige trenger høyhastighets jernbane. Norge og Sverige er våre venner. Vi har en lang historie med vennskap mellom våre land. Vi glemmer aldri at Norge og Sverige var blant de første vestlige land som etablerte diplomatiske relasjoner med Kina. Våre land deler like visjoner for fremtiden, både når det gjelder globale klimautfordringer, fri handel og en åpen økonomi. Derfor ønsker vi å bidra til å finansiere og bygge høyhastighets jernbane i Norge og Sverige, sier Huang til Smaalenenes Avis.

Ledd i ny Silkevei

Forslaget går ut på å bygge ekspressjernbane fra Oslo, via Ski, Askim, Mysen, Ørje, Karlstad og til Stockholm. Derfra videre i en ti mil lang undersjøisk tunnel fra Stockholm til Finland, videre til Helsingfors og St. Petersburg. Strekningen er tenkt som et ledd i Kinas enorme sat-

sing på jernbaneutbygging langs Silkeveien, den historiske handelsruten som siden oldtiden har knyttet Europa og Asia sammen.

Det er utredet en 500 kilometer lang jernbanestrekning med faste dobbeltspor mellom Oslo-Stockholm, bygget for tog med en toppfart på 300 kilometer i timen, forklarer Alf S. Johansen. Han er prosjektkoordinator for det europeiske jernbaneprosjektet Tentacle, og en av initiativtakerne til konferansen.

– Prosjektet er kostnadsberegnet til 170 milliarder kroner. Tog vil ta rundt 2,5 timer fra sentrum til sentrum. Det kan ingen fly konkurrere med, sier Johansen.

Kineserne kommer

Akkurat hvor stor del av finansieringen kineserne er villig til å ta er uklart, men at de har en egeninteresse i å spytte penger i prosjektet er åpenbar, mener Per Corshammar. Han er jernbaneekspert i det europeiske sertifiserings- og kvalitetssikrings-selskapet Tüv Süd.

– 40.000 kinesiske turister reiser til Europa hvert døgn. I dag går mesteparten med fly, men Kina har som målsetting å frakte turistene med tog på et globalt jernbanesystem i løpet av få år. Reisen mellom Europa og Kina vil ta 24 timer, i et komfortabelt hotelltog. Man kan tenke seg at dette er fantasier, men det er faktisk i ferd med å bli realisert. For bare få dager siden sa kineserne ja til å finansiere 70 prosent av den ti mil lan-

ge tunnelen mellom Finland og Sverige. Det er et prosjekt med en kostnadsramme på drøyt 150 milliarder kroner, sier Corshammar.

Corshammar forklarer at nå gjelder det å planlegge med kommunene i Norge og Sverige

for å realisere jernbanestrekningen mellom Oslo og Stockholm.

– Planleggingen med kommunene vil ta et par år, så kan vi begynne å bygge i løpet av syv år, forespeiler Corshammar.

Innskytervalgmøte til generalforsamlingen

Generalforsamlingens valg møte for valg av 2 medlemmer og 6 varamedlemmer til Sparebankstiftelsen Spydeberg avholdes

**Onsdag 7. februar 2018 kl. 19.00
i Askim & Spydeberg Sparebanks lokale
Stasjonsgata 29, Spydeberg**

De innskyttere i Askim & Spydeberg Sparebank med bostedadresse i Spydeberg kommune og i Hobøl kommune som har og i de siste 6 måneder har hatt innskudd i banken, skal velge 2 medlemmer og 6 varamedlemmer. Bare myndige personer kan, som personlig innskyter og /eller som representant for annen innskyter, stemme ved valget.

Liste over nåværende medlemmer og varamedlemmer samt valgkomiteens innstilling er lagt ut på Stiftelsens hjemmeside sparebankstiftelsenspydeberg.no

Innskyttere som ønsker å delta på valg møte må melde sin interesse til post@sparebankstiftelsenspydeberg.no eller til styreleder i Stiftelsen Hege Spenning på tlf. 95142224 innen onsdag 24. januar 2018.

Sparebankstiftelsen
SPYDEBERG

Sparebankstiftelsen Spydeberg
Hege Spenning
Styreleder