

■ Vil gi lokomotiv i gave til kommunen:

Vender hjem igjen

SKEDSMO: Etter to års lagring i Lillestrøm, skal det historiske landemerket få nytt liv i hjemtraktene.

BEATE KVIEN
beate.kvien@rb.no
918 22 709



NOSTALGI: Thomas Simensen vil ha plass på Strømmen stasjon.
FOTO: PRIVAT

«Lokomotivet i veggen» er kjent for folk flest etter sine 17 år i veggen på Norsk Modelljernbanes lokaler i Strømsveien.

Det ble kjøpt av Øivind Horpestad og NRC/Team Bane AS i Lillestrøm i oktober 2015 for 50.000 kroner.

Vår tanke var å få det montert på våre lokaler i Lillestrøm, eventuelt gi det som gave til en barnehage eller liknende på Strømmen. Vi har dessverre ikke hatt noe sted å plassere det, men nå har det dukket opp et alternativ som tar toget tilbake hjem til Strømmen, sier Øivind Horpestad til RB.

Håper på stasjonen

Den nye lok-eieren er TacsRail, et Strømmenbasert selskap som jobber med vedlikehold og

sikkerhet på jernbane. Toget fikk de gratis på én betingelse: at den gjøres synlig for allmennheten.

Jeg er jo oppvokst på Strømmen og har sett det under hele barndommen. Vi ønsker å gi det i gave til Skedsmo kommune, og jeg håper at den kan plasseres på Strømmen stasjon hvis kommunen er interessert i det, sier Thomas Simensen i Tacs-Rail, og legger til:

Det er viktig for meg å få gitt det til et sted der det hører hjemme.

- En god nyhet

Men først skal lokomotivet gjennomgå en forskjønnning. Etter mangeårig tjeneste har det fått hard medfart fra vær og vind.



FRA OKTOBER 2015: Her blir toget fjernet fra veggen på Norsk modelljernbane.

FAKTA

- I jernbanesammenheng er dette lokomotivet et ikon. Det er den modellen som har gått lengst gjennom historien.
- Dette aktuelle lokomotivet - EL 11.2091 - ble bygget i 1953, og tatt ut av tjeneste i 1994.
- Ifølge tidligere selger, Finn Gunnar Moe, har det anslagsvis gått sju millioner kilometer og trukket alle slags tog i Norge og Sverige.

FOTO: TOM GUSTAVSEN

Nå skal vi få det pusset opp og i stand igjen slik at den blir pent. Vi skal stå for restaureringen selv, og er interessert i at aktører tar kontakt for bistand i oppussingen av lokomotivet.

Ordføreren i Skedsmo er svært positiv til en mulig donasjon, og påpeker at Strømmen har en rik jernbanehistorie.

Lokomotivfronten var et landemerke på Strømmen, og

vi er mange som har savnet den. Det er en god nyhet dersom kommunen får den i gave, og jeg håper vi kan finne et egnet sted, sier Ole Jacob Flæten.

4X4 DAGER

Vi skal også bytte utstillings-modeller og demobiler. Gjør årets bilkjøp!

ØKER MEST

SUZUKI ER DET JAPANSKE BILMERKET MED STØRST SALGSØKNING I NORGE. VI FEIRER MED KAMPANJEMODELLER

4X4 DAGER! SPAR
42.600,-



Swift Hybrid 4x4 fra
232.800,-

PrivatLeie/Leasing: **1.988,-** pr mnd*
*Leie/vilkår: Inkl SafeTech+ 36mnd/45.000km. Startleie: 31.250,- Etabl. geb. 5.363,-. Rente: 3,95% Totalpris: 108.181,- I tillegg kommer årsavgift og forsikring. 3 års bindingstid. Leasingtilbudet gjelder bil med vinterhjul og met. lakk



4X4 DAGER! SPAR OPPTIL
80.500,-

Vitara 4x4 fra **312.800,-**
Automatgir + **15.000,-**

PrivatLeie/Leasing: **2.860,-** pr mnd*
*Privatleie/vilkår: Vitara Expedition m/automat 36mnd/45.000km. Startleie: 50.000,- Etabl. geb. 5.363,-. Rente: 3,95% Totalpris: 158.325,- I tillegg kommer årsavgift og forsikring. 3 års bindingstid. Leasingtilbudet gjelder bil med vinterhjul og met. lakk



4X4 DAGER! SPAR
54.000,-

S-Cross 4x4 fra **332.800,-**
Automatgir + **15.000,-**

PrivatLeie/Leasing: **2.861,-** pr mnd*
*Privatleie/vilkår: Inkl automat og SkyTechpakke. 36mnd/45.000km. Startleie: 50.000,- Etabl. geb. 5.363,-. Rente: 3,95% Totalpris: 158.359,- I tillegg kommer årsavgift og forsikring. 3 års bindingstid. Leasingtilbudet gjelder bil med vinterhjul og met. lakk



RSA BIL
Vi gir deg trygt bilhold

www.rsabil.no

ÅPNINGSTIDER
man-fre 09.00 - 17.00
tor 09.00 - 19.00
lør 10.00 - 14.00
tlf: 64 83 12 00
Hvamsvingen 7
2013 Skjetten

PRIS OG AVGIFTSVINNER
FIREHJULSTREKK 2018



Som skapt for norske forhold!
www.suzuki.no