



DETALJER: Mange godt voksne askiminger vil nok huske detaljene på den gamle skinnebussen, som skistativene på siden av vogna.

FOTO: NMJ KAI-OVE ROALDSETH

Nå kan du kjøpe den gamle skinnebussen som håndlaget modelltog

«Padda» i miniatyr

«Padda» kan havne hos modelltogentusiaster over hele verden.

JOHN PETTER NORDBØ
john-petter.nordbo@smaalenene.no
907 37 184

ASKIM: I dag, onsdag, lanserer Norsk Modelljernbane (NMJ) en egen modellutgave av den kjente skinnebussen som gikk på Solbergfossbanen mellom Askim og Solbergfoss. Modellen av «Padda» og de øvrige nyhetene for 2018 vises for første gang på verdens største fagmesse for teknisk hobby og leketøy i Nürnberg i Tyskland.

Den norske produsenten har holdt kortene tett til brystet. Lanseringen av årets nye modeller er alltid forbundet med hemmelighet, ifølge innehaver og konstruktør Finn G. Moe. Entusiaster verden over sitter i spenning og venter på den nye katalogen. I år inneholder den altså et sterkt Askim-innslag.

Mistet lommeboka

Modellen av «Padda» er en såkalt Supermodell i skala 1:87, og har alle detaljer på vognkassen utvendig, riktig innredning og belysning.

- Modellen er helt håndbygget i messing, og er lakkert i en superfinish med alle påskriften

og merker. Den er utstyrt med den beste motoren på markedet, en motortype Faulhaber, som i sin tid ble utviklet til romfartsindustrien, men som etter hvert er anvendt på mange andre områder, melder Norsk Modelljernbane.

Modellen inngår i NMJ Superline-serie. Serien har vært produsert helt fra 1985, med mange svært typiske norske, svenske og noen europeiske modeller. NMJs modeller produseres i Kina og Sør-Korea.

Moe har selv et forhold til Linna og den gamle skinnebussen. Onkelen hans, Reidar Moe, var formann på kraftverket på Solbergfoss. Moe var på besøk

hos onkelen i ferier, og har reist med «Padda» flere ganger. Han husker en episode da en tømmerhugger hadde skadet seg i foten, og «Padda» ble brukt til ambulanseskjøring.

- Jeg mistet også lommeboka mi på «Padda», og fikk den tilbake uten at noen hadde lagt penger i den. Så uskyldig var tankegangen den gangen, humrer han.

Selges over hele verden

Skinnebussen ble bygget på Skøyen i Oslo av Skabo Jernbanevognfabrik i 1938. Den var i drift på Solbergfossbanen frem til nedleggelsen i 1965. Etter mange år i dvale i vognhallen

på Solbergfoss ble den til slutt overtatt av Norsk Jernbaneklubb. Den kan i dag sees på Krøderbanen.

Moe er spent på responsen etter lanseringen. Den snaut 10 cm lange modellmotorvognen har en prislapp på 5.000 til 6.000 kroner, og er nok først og fremst tiltenkt entusiastene. De er det mange av, og «Padda»-modellen kan like gjerne havne i Amerika som i Askim.

- Jeg er litt spent om det er noen i lokalmiljøet som kjøper den også. Ellers har vi kunder over hele verden, Russland, Alaska og hele Europa, sier Moe.

Stort utvalg
håndskåret og MENY-merket

BIFF & SPESIALITETER
-30%

UKENS MIDDAG
PÅ UNDER 20 MINUTTER

Kjøttdeig
400g, u/salt og vann
(74,75/kg)

SPAR 37%
29⁹⁰
ord.pris 47,90/pk

GRANDIOSA
NORGES MEST SPISTE
PIZZA

4 FOR 100

Pizza Grandiosa
575g, original

MANGO

19⁹⁰
pr stk

Mango
spisemoden, Cevita, Peru

Vi tar forbehold om eventuelle trykfeil og prisjusteringer. Tilbudene gjelder 01.02 - 03.02.2018

SI JA TIL STORT UTVALG! SE ALLE TILBUDENE PÅ MENY.NO