



HVITTINGFOSS BARNEHAGE: Bygget kan nå bli leid ut. Dersom kommunestyret ikke bestemmer noe annet, er det slutt for kommunal barnehagedrift i Hvitvingfoss inntil behovet sier noe annet.

FOTO: IRENE MJØSENG

Barnetallet synker i Hvitvingfoss

Barnehagen legges ned

Etter mye om og men, legges Hvitvingfoss barnehage ned. Dersom kommunestyret ikke vil det annerledes, avgjøres saken i dag.

LARS BRYNE
lars.bryne@laagendalsposten.no

I 2017 ble barnehagen i Hvitvingfoss midlertidig stengt som følge av få barn. Rådmannen

går inn for permanent nedleggelse fra høsten. Saken kommer til kommunestyret onsdag 18. april.

Ingen søkere har hatt Hvitvingfoss barnehage som førstevalg ved årets opptak.

Ved å avvikle, sparer kommunen drøyt 1,4 millioner i året.

I vedtaksforslaget ligger det at Kongsberg kommunale eendom kan leie ut bygget. Det kan gi inntekter som dekker opp kostnaden som oppstår ved at

bygget står tomt.

Ivaretas av private

- Vi har også Bjørkebakken barnehage i Hvitvingfoss. Det er en privat barnehage som kommunen samarbeider godt med, melder Aud Helliksen i barnehagetjenesten.

Fem familier med Hvitvingfoss barnehage som andrevalg, har Bjørkebakken som førstevalg. Samtlige får tilbud der.

På Bjørkebakken blir det anslagsvis 66 barn fra august

2018. Et argument for å samle alle der, er et bedre læringsmiljø med flere barn sammen.

Barnetallet synker

Barnetallet i Hvitvingfoss har vært synkende. I 2012 hadde bygda 83 barnehagebarn. I 2017 var tallet 57. Prognosene viser en marginal økning de kommende fem år.

Ei heller i Kongsberg er det vekst i tallene for barn i barnehagealder. Noe som har ført til avvikling av kommunale bar-

nehageplasser.

De siste årenes satsing på barnehage og skole i kommunen kan vise seg å ha nådd en topp - med mindre befolkningsutviklingen skyter fart på ny.

Det planlegges storstilt utbygging i Hvitvingfoss. Således kan det hende at det kommer flere barn til bygda. Men det gjenstår å se.

170 «togtullinger» på vei opp Numedal

Søndag kan du få se et sjeldent syn oppover Numedalsbanen.

TONHILD S. STRAND
tonhild.solberg@laagendalsposten.no

Førstkommende søndag blir det igjen persontrafikk på Numedalsbanen. Det skjer når Norsk Jernbaneklubb (NJK) arrangerer årsmøte og tar med seg «hele klubben» opp til Flesberg, i et historisk stålvogntog, som til vanlig står på jernbanemuseet på Hamar.

Togturen går derfor fra Hamar og med endestasjon Flesberg. De plukker opp medlemmer underveis.

Turen ble fullbooket på kort tid, og leder for NJK, Nils-Kristian Møller storgleder seg til turen, der rundt 170 er påmeldt.

- Vi prøver å gjøre årsmøte til «årets event». Vi er en gjeng

som synes det er morsomt å kjøre tog, sier Møller, som gjerne kaller seg for «togtulling».

Fanklubb

- Vi er jernbaneselskapets største fanklubb. Kall oss gjerne togtullinger, det er helt greit, sier han og ler.

De har jobbet en stund med å få tillatelse til å ta turen oppover Numedalsbanen, som egentlig er lagt ned for persontrafikk. Men fortsatt går det flisstog oppover Numedalsbanen, opp til Moelven i Flesberg.

At banen de skal kjøre på egentlig er lagt ned for persontrafikk, setter en ekstra spiss på turen, for togentusiastene.

Tog med buss

Det går en buss som følger toget oppover banen. Dette er et tilbud for dem som ikke får

plass på toget, og for dem som ønsker å ta bilde av toget, for det er visstnok også en utbredt hobby blant «togtullinger».

- Det kommer folk fra hele landet for å være med på turen. Vi har åpenbart truffet blink med denne turen.

Nå håper Møller at folk langs banen møter opp for å se det historiske toget passere.

- Jeg oppfordrer folk til å stille opp og vinke til oss. Vi lover å vinke tilbake, sier Møller.



NUMEDALSBANEN: Til helga blir det liv på Numedalsbanen, når Norsk Jernbaneklubb tar turen oppover.

FOTO: LARS BRYNE