



Agderposten arbeider etter Vær Varsomplakatens regler for god presseetikk.

Utgitt av Agderposten AS | Grunnlagt av Jens Svendsen i 1874 | Opplag: 19.006

Hvor mange har sittet i møter for å oppnå ingenting?

Historien om nytt togtilbud mellom Sørlandet og Oslo, er et skrekkes eksempel på hvordan det prates mye og handles sørgelig lite for å få flere til å reise miljøvennlig.

► **All fornuft tilsier** at vi burde få høyhastighetstog og en ny sørlandsbane. Nå kan det ende med at togtilbudet blir enda dårligere.

► **Denne uken har** Agderposten intervjuet Rune Hagestrand, som er leder for Jernbaneforum Sør, et politisk og administrativt samarbeid mellom fylkeskommunene Agder, Rogaland, Vestfold og Telemark.

► **Jernbaneforum Sør ble** etablert i 1992 av fylkeskommunene for å få forsert utbyggingen av en moderne jernbane på hele strekningen Oslo – Stavanger, inkludert en sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen.

► **Når forumet i år** feirer 30-årsjubileum, må man dessverre konkludere med at forumet foreløpig har fått til lite.

► **I 2017 lanserte** Jernbanedirektoratet forslag om sammenkobling og dobbeltspor der tog kunne kjøre 250 km/t. Sammenkoblingen var den gang beregnet til å koste 25,6 milliarder kroner og reisetiden mellom Oslo og Kristiansand skulle reduseres til 3 timer og 23 minutter, over en time mindre enn i dag. Sørlandsbanen lå inne i Nasjonal transportplan.

► **Men da Brokelandsheia** ble foreslått fjernet som stoppested, utløste det kraftige protester fra åtte ordførere i østre del av Agder. Nå har planene forsvunnet ut.

► **Det har imidlertid** ikke manglet på ambisjoner og drømmer. Senest under Arendalsuka i 2019, hevdet daværende leder av jernbaneforumet, Jon-Olav Strand at du innen 2029 skulle kunne ta toget direkte fra Sørlandet til de store byene i Vestfold og Oslo.

► **Det var nærmest** som om det bare var å sette spaden i jorden og starte gravearbeidet.



30 ÅR UTEN RESULTATER: Klimavennlige tog langs kysten der folk flest bor, er foreløpig helt i det blå, i det Jernbaneforum Sør nå feirer 30 år. Her er nåværende leder Rune Hagestrand, som nå forsøker å jobbe for investeringer i nye tog på gammel bane. FOTO: ANNE GRO BALLESTAD

► **Foreløpig er det** blitt med drømmen. Nå kan det utrolig nok gå enda saktere for dem som fortsatt har tålmodighet til å kjøre tog til Oslo, en tur som i dag tar fire og en halv time fra Kristiansand via Kongsberg.

► **Krengetogene som** er tilpasset Sørlandsbanen må nemlig skiftes ut, tog som i dag er tilpasset de gamle og krappe svingene på banen.

► **I slutten av** september drar nåværende leder, Rune Hage-

strand, sammen med sitt forum ut i Europa for å se på bedre tog.

► **La oss håpe** at turen gir noe tilbake. Klimavennlige tog langs kysten der folk flest bor, er foreløpig helt i det blå.

► **I en tid** der det haster med å få ned klimautslipp og stimulere til miljøvennlig transport er alt det som **ikke** har skjedd med togforbindelsen mellom Sørlandet og Oslo bare nitrist.

PRESSESKIKK: Agderposten arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med oss.

KLAGER: Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adr.: Pressens Faglige Utvalg (PFU), Rådhusgt. 17, PB 46 Sentrum, 0101 Oslo.

HVA MENER DU?

Send oss ditt debattinnlegg til debatt@agderposten.no