

Meninger

Si din mening på sms merket ST MENING til 2399 eller på e-post til redaksjon@avisa-st.no.

Maksimal lengde på innlegg er 700 ord. Alle innlegg som sendes oss må signeres med fullt navn, men du kan være anonym på trykk i avisa. Redaksjonen forbeholder seg retten til å foreta språklige korrigeringer og forkorting av innlegg.

Slutten for Thamshavnbanen?

Ja, ja, så måtte det gå denne veien. Når entusiastene forsvant. Når aktive ansatte ble oppsagt.

Når en aktiv venneforening ble kuppet, mistet Thamshavnbanen en stor ressurs.

Blir dette slutten? Jeg har med både skuffelse og fortvilelse fått med meg nyheten om at det IKKE blir persontog på Thamshavnbanen i år heller. Og grunnen er etter hva jeg har forstått dårlige sviller og internt regelverk.

Thamshavnbanens Venner klarte det. Museene på Løkken klarte det. Stiftelsen Orkla Industrimuseum klarte som kjent å skifte både sviller og kjøre tog.

MEN klarer MIST det samme???????

Jeg frykter at svaret blir NEI. Sesongen i fjor ble sterkt amputert. Først inviterte MIST gjester til åpningsseremoni for det nye museumsanlegget, inkludert togstur fra Bårdshaug til Løkken. Så ble invitasjonene endret. Toget gikk bare fra Svorkmo til Løkken. Begrunnelsen var at svillene på brua over Svorka var råtne. De var råtne for 10 år siden også, og det ble det varslet fra om.

Noen dager senere skjedde det en avsporing. Så kom det en til. Deretter ble hele sesongen avlyst.

Sporet skulle fornyes. I vår kom det melding om at det skulle gå turer mellom Løkken og Svorkmo. Så kom den katastrofale pressemeldingen om at hele sesongen var avlyst.

Sporet skal fornyes igjen! Jeg



Ola Johansen var for noen år siden aktivt medlem i Thamshavnbanens venner.
Foto: John M. Myrhaug

lurer på hvilken oversikt museet har når det gjelder banestandarden???? For meg virker det som det er noe tilfeldig, nærmest fra avsporing til avsporing. Banen fikk et nytt og flott verksted, men har nå tragisk nok ikke spor

å kjøre på.

Direktør Torbjørn Lefstad skal ha mye skryt for at han fikk til det nye bygget, men han fortjener tyn for ikke å ha prioritert banevedlikeholdet høyere. Lefstad fortalte mange ganger

om hvor mange sviller som er byttet, men han nevnte ikke med et ord at de brukte NSB svillene som ble lagt inn på 1990 tallet hadde en forventet levetid på 15-20 år. De er nå for lengst utgått på dato. Kanskje ikke så

rart at det blir noen avsporinger. Jeg må få innrømme at jeg har en smule medfølelse med Are Hilstad som ny direktør og som må leve med den arven etter Lefstad.

Når jeg er skuffet og fortvilet over dette, har det sin bakgrunn i at jeg for noen år siden var aktiv i det frivillige miljøet i en meget aktiv venneforening. Den gangen jobbet vi frivillige på kvelder og i helger med materiell på verkstedet, mens ansatte jobbet på annet materiell på dagtid. Dette gikk etter mitt skjønn veldig bra. Vi frivillige drev også med litt banearbeid. Vi ryddet skog, drev og sprøytet langs banen og tok mye forefallende arbeid der det trengtes.

Hva er status for det frivillige arbeid i dag??? Hva er gjort for å tiltrekke seg flere frivillige???? ER museet interessert i at frivilligheten skal bidra???

Mitt inntrykk i dag er at frivilligheten stort sett er fraværende, og at museet, i alle fall under Lefstad, ikke ønsket frivillige. Jeg er i dag medlem av Rjukanbanens venner hvor det utføres dugnader i vognhallen hver uke på materiell. Der er det ingen faste ansatte i vognhallen, men det er en fast jernbemannet lønnet av museet. Likeledes kjøres togene av folk fra venneforeningen. Og der går togene! Det er for øvrig flere jernbaner det utføres mye dugnadsarbeid av venneforeninger. Frivillige utfører flere tusen årsverk.

HVA er status på Thamshavnbanen?

Ikke så rart at noen av medlemmene som var med å dro i gang det hele i 1982 gremmes på hvordan det står til i dag.

OLA JOHANSEN

Åpent brev til stortingsrepresentant Jorodd Asphjell (Ap)

For en måneds tid siden fikk du og dine kolleger på Stortinget boken om flyktningleiren Moria i gave fra folket. Vi er spente på om du har lest, og ikke minst hva du vil gjøre med situasjonen.

Inni boken du fikk lå et følgebrev fra Leger Uten Grenser:

«Kjære stortingspolitiker - Du står med boken om flyktningleiren Moria i hendene. Den får du i gave fra «folket» etter at en gruppe forfattere og oversettere satte i gang en spleis for at våre fremste folkevalgte skulle få et eksemplar hver. De som har kjøpt denne bokgaven til dere, ønsker at asylpolitiske vedtak skal være basert på kunnskap, informasjon og god helhetsforståelse. Og de mener denne boken gir nettopp det. «Moria - på innsiden av Europas største flyktningleir» beskriver hvordan forholdene i leiren har vært de siste sju årene, og viser med all

tydelighet hvordan europeisk flyktningspolitikk har blitt stadig mer inhuman. Grunnleggende menneskerettigheter brytes daglig ved Europas yttergrense og leiren Moria er blitt et tydelig symbol for hvordan Europa - vi velger å behandle mennesker på flukt.»

Gjennom boka blir du kjent med hverdagen og menneskene i Moria, og får se betingelsene i leiren mot et politisk og historisk bakteppe. Den nyeste innstramningen fra greske myndigheter er at folk som har fått vedtak i sin asylsak ikke lenger får utdelt mat i leiren. Mange av dem mangler et sted å dra. Andre er fortsatt på Lesbos fordi de mangler

penger til ferjebillett videre. Nå sulter de.

Situasjonen er så dystert at det kan være fristende å lukke øynene, men som politiker er det jobben din å holde dem åpne. Det er din oppgave å erkjenne at ad hoc-løsninger alltid er dårligere enn planlagte løsninger, og at vi av den grunn må våge å se hva som foregår og hva som kan komme.

Det kommer til å bli bruk for flyktningleire i Europa også i årene fremover. Det kommer til å bli behov for både grensevakter og mottaksapparat som etterlever grunnleggende spilleregler - og samarbeid mellom europeiske land.

Anmeldere har sagt at Moria-boka viser konsekvensene av politisk handlingslammelse. Det vi trenger er politikere med handlekraft! Nå utfordrer vi deg til å svare - gjerne her i avisa - slik at dine velgere får vite:

- Hva gjør du og ditt parti gjør



Katrin Glatz Brubakk deler ut bøker til stortingsrepresentanter.
Foto: Leger Uten Grenser

for å hindre at Europa bryter menneskerettighetene og internasjonal lov?
- Hva gjør dere for å sikre en human behandling av alle mennesker på flukt i Europa?

KATRIN GLATZ BRUBAKK, FORFATTER, FELTARBEIDER I LEGER UTEN GRENSE OG GRUNNLEGER AV MORIABEVEGELSEN LINDIS HURUM, GENERALSEKRETÆR I LEGER UTEN GRENSE