

Uværet skylte unna grunnen under sporet til Tertitten

Tar to måneder å fikse

SØRUMSAND: Uværet som herjet Romerike i juli, gikk hardt utover Tertitten. Å reparere skadene vil ta minst to måneder - og koste rundt 900.000 kroner.

ANITA JACOBSEN
redaksjonen@rb.no
63 80 00 00

- Jeg håper vi rekker julekjøringen, sier leder Eirik Kristoffersen av museumsjernbanen til Indre Akershus Blad.

Det kraftige uværet som skyllet innover Romerike 12. juni ble kostbart for Urskog-Hølandsbanen. I underkant av én kilometer av sporet fra Bingsfos til Fossum er fullstendig ødelagt etter at regnet skyllet unna grunnen under skinnene.

Håper på penger

Det vil ifølge beregninger koste opp mot 9000.000 kroner å utbedre skadene.

- Vi avslutter sommersesongen i slutten av august. Håpet er å komme i gang med arbeidet i september. Da skal det holde

akkurat i forhold til julekjøringen, opplyser Kristoffersen.

- Hva skjer hvis dere ikke blir ferdige?

- Da må vi få opp et oppvarmet telt på Bingsfos og gjøre en alternativ vri på hestekjøring med slede. Vi skal klare å få det fint der også.

Urskog-Hølandsbanen venter nå på en avklaring på det økonomiske aspektet. Håpet er at Statens naturskadefond og Riksantikvaren går inn med penger for å få reparert sporet.

- I tillegg har vi et godt forhold til Sørums og Aurskog-Høland kommuner. Vi håper på bevilgning der hvis det ikke ordner seg med staten, sier Kristoffersen.

- Hva hvis penger uteblir?

- I aller verste fall må vi sette i gang på egenhånd. Men da vil det ta år å få sporet på plass igjen.

- Fort og plutselig

Flere steder på den skadde strekningen henger sporet i løse luften. I tillegg er jorda så metta av vann at sporet siger sammen.

- Uværet kom fort og plutselig. Dette er en type skade vi



NESTEN ÉN METER: Mellom 70 og 80 centimeter har sklidd ut under skinnegangen på deler av Urskog-Hølandsbanen. - Skader i millionklassen, sier driftstekniker Are Eeg. **FOTO: ESPEN BØRRESTUEN**

ikke har vært i nærheten av på de 50 åra vi har vært museumsjernbane. Å stå på stedet og få følelsen av at hele banen synker sammen under føttene dine, er uvirkelig.

Iherdig innsats gjorde at sesongen kunne rulle nærmest som normalt - og passasjerene har ikke sviktet. Besøkstallene har vært som normalt.

- Vi er veldig glade for at folk

støtter opp om Tertitten til tross for hva som har skjedd. Vi har hatt en litt lengre stopp på Bingsfos, noe vi har fått positive tilbakemeldinger på.

SOMMERKAMPANJE HOS BILIA

NÅ OGSÅ 1 ÅRS FORSIKRING OG VINTERHJUL INKL. I PRISEN!

Volvo XC60 D4 Summum Limited Edition AWD
Kampanjepris fra 599.000,-.

Leasingkampanje (inkl. automat) pr. mnd. 5.595,-
Startleie/etableringsgebyr 74.840,-

I tillegg til Summum utstyrsnivå inkluderer Limited Edition fem populære utstyrs pakker:

Teknikkpakke Pro m/High Performance Sensus Connect: Digitalt kombiinstrument med TFT fargeskjerm, ryggensensor og ryggekamera.

Driver Support: Med bl.a. adaptiv cruise control, kollisjonsvarsler med full autobremse, køassistanse og avstandskontroll

Volvo On Call: Nød- og assistansesystem med parkeringsvarmer. Inkluderer bl.a. sporing av stjålet bil og fjernstart av varmer via app. Direkte tilknytning til alarmsentral ved uhell

Plusspakke: Med bl.a. elektrisk barnesikring bakdører, brilleholder, elektrisk nedfellbare nakkestøtter bak, kompass og aut. dimming av innvendig rammeløst speil

Navigasjon: Inkludert livstidsoppdatering av kart

3 års bindingstid/45.000 km. Startleie/etableringsgebyr 74.840,-. Månedsløse 5.595,- og totalpris 276.260,- vil variere med rentenivået. Gjennomsnittsforkbruk 0,57 l/mil, CO₂-utslipp 149 g/km. Illustrasjonsfoto. Forbehold om trykkfeil og prisendringer.



Alt som gjelder Volvo. Og litt til.

Ring oss på telefon 08555, chat med oss på bilia.no og følg oss på facebook.com/bilianorgevolvo

Oslo/Akershus: Follo, Fornebu, Jessheim, Lillestrøm, Økern
Buskerud: Drammen, Gol, Hønefoss
Hedmark/Oppland: Gjøvik, Hamar, Kongsvinger, Lillehammer

bilia