

Til årsmøtet 2022 i Norsk Jernbaneklubb

Valgkomiteens innstilling

Valgkomiteen har siden årsmøtet i 2021 hatt følgende sammensetning:

- Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen
- Anders Linnerud
- Hans Morten Tamnes

Representanter og vararepresentanter til representantskapet, revisorer og valgkomité velges alle for ett år. Leder av tvisteutvalget velges for to år.

Valgkomiteen har følgende innstilling til valg:

Årsmøtevalgte til representantskapet

Representanter

| | |
|-------------------------|----------|
| Ragnar Andenæs | Gjenvalg |
| Øyvind Bolme Fredriksen | Ny |
| Nils Christian Hagen | Gjenvalg |
| Milan Marfi | Ny |
| Henrik Engum Pedersen | Gjenvalg |
| Egil Sandal | Gjenvalg |
| Rune Vindholmen | Gjenvalg |
| Per Arne Wilson | Gjenvalg |

Vararepresentanter

| | |
|----------------|----------|
| Knut Eidsæther | Gjenvalg |
| Vestein Øvrom | Ny |

Revisorer

| | |
|---------------------------|----------|
| Kjell Erik Seielstadsveen | Gjenvalg |
| Johan Svorstøl | Gjenvalg |

Leder av tvisteutvalget

| | |
|---------------|--------------------------------------|
| Sigmund Sunde | Ikke på valg (valgt for 2 år i 2021) |
|---------------|--------------------------------------|

Valgkomité

| | |
|------------------------------|----------|
| Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen | Gjenvalg |
| Anders Linnerud | Gjenvalg |
| Rune Vindholmen | Ny |

Nye kandidater er kort presentert på neste side.

Skauge/Åmot/Sandefjord, 21. april 2022

Jørgen Bjørsvik Ingebrigtsen (sign)

Anders Linnerud (sign)

Hans Morten Tamnes (sign)

Presentasjon av nye kandidater

Øyvind Bolme Fredriksen

Fødselsår: 1960. Medlemsnummer: 4495

Mine fire første år tilbrakte jeg på Årnes. Et av mine første minner er at pappa og jeg gikk ned på stasjonen for å møte bestemor og bestefar som kom med tog fra Drammen. Deretter flyttet vi til Gulskogen, drøyt hundre meter fra Randsfjordbanen. Da jeg begynte på skolen, benyttet jeg meg av den nå nedlagte planovergangen i Rødgata.

Senere flyttet vi til Danvik, og da ble Schwartz' gates undergang under Vestfoldbanen min daglige ferroviale tilknytning. I studietiden i Oslo ble det mange togturer dit; jeg foretrakk Vestfoldsbanens B3-vogner framfor Lillestrømlokalens 69-sett. Etter hvert havnet jeg i Bergen, og da ble det rimeligvis mange turer med Bergensbanen. Nå bor jeg på Askøy. Dit går det ingen tog, men jeg har rimelig god utsikt til strekningen Bergen-Fløen fra kontoret i MediaCity Bergen, der jeg jobber med programvareutvikling i Vizrt. Jeg har fritidsbolig på Hell med god utsikt til stasjonen.

Min jernbaneinteresse går først og fremst ut på å REISE med tog, både «vanlige» tog og veterantog, gjerne sammen med mer eller mindre likesinnede. Tiden på toget deles mellom å følge med på grafisk rute, å beundre utsikten og å lese. De siste par årene har jeg deltatt på en del møter i lokalavdeling Vestfold, både fysiske møter og nettmøter.

Milan Marfi

55 år, bor på Spikkestad. Anser meg selv som nøktern og er sosialt utadvendt. Singel, men har kjæreste. Jeg har en voksen datter som har flyttet ut. Jobber på O. Espedal handelsgartneri i Lier som avdelingsleder. (Har lang ansiennitet.)

Min interesse begynte med modelljernbane i ung alder, og videreutviklet seg til store tog. Det jeg synes er mest interessant med jernbane i Norge og resten av verden er drift, arkitektur, historien, anlegg og mekanisk drift. Er også medlem av Drammen modelljernbaneklubb.

Jeg har hatt diverse styreverv i forskjellige ordinasjoner (speider, skole og borettslag mm).

Vestein Øvrom

61 år. Født i Eidanger kommune og oppvokst i Porsgrunn (kommuneranet i 1964). Ansatt i Brevik Lose- og lastearbeiderforening.

Forumvandrer siden 2006. Sjanghaiet av redaktøren til jubileumsboken til NJKs 40-årsjubileum, hvor jeg ble funnet uskikket til det meste. Endte opp med å administrere DSO (Den Store Oversikten), sannsynligvis fordi jeg får nervøse rykninger av rot og uorden (dette nærmer seg uberettiget selvskryt).

Når det gjelder jernbane er for tiden min største drøm å stifte Norsk Organisasjon for Utrydding av begrepet TOGSTASJON (NOU-T). Ellers er det norsk jernbanehistorie som tiden (den ledige) brukes mest på. Var tidligere en relativt ivrig jernbaneAMATØRfotograf, nåværende stilling gir lite rom for dette.