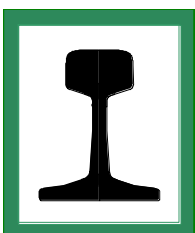


ÅRSBERETNING OG REGNSKAP 2023

ÅRET I BILDER - lokalavdelingens liv på Råstad og rundtomkring



Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Vestfold

Internett: <https://njk.no/vestfold>
<https://facebook.com/NJKVestfold>

Innholdsfortegnelse

NJK Vestfold - medlemsarrangementene 2023	2	Arbeid i kulissene i stasjonshagen.....	10
NJK Vestfold – statistikk medlemsarrangement 2008–2023	2	Ved som varmer – mangfoldige ganger	11
Vinterhage.....	3	Fra varme sommerdager til lange kvelder	12
Arbeid i kulissene.....	3	30.8. Jernbanebilder 2023.....	12
Årsberetning 2023.....	4	13.9. Jernbanen i Ukraina i krigen.....	12
Regnskap 2023.....	5	27.9. Tog ved vann.....	12
Fra vinter og snø til sommer og sol	6	11.10. ENTURs rolle i kollektivsektoren	12
11.1. BM 66 Lyntogets Venner	6	25.10. Fem år siden siste tog langs Farris.....	13
25.1. Med kamera langs Vestfold- og Rørrosbanen	6	8.11. Fra gründerbedrift til totalleverandør på jernbanen.....	13
8.2. Fra trikk og sporvei til bybane.....	6	22.11. USA på skinner i mars 1980	13
1.3. Årsmøte. Lokalavdelingens liv og virke i 2022	6	Befaringer og medlemstur	14
15.3. Hva skjer i godsbransjen?	7	3.5. Befaring på jernbaneanlegget Drammen-Kobbervikdalen	14
29.3. Hva pusler dere med da gutter - leker med store tog?	7	31.5. Befaring på jernbaneanlegget Nykirke-Barkåker.....	14
12.4. Graakalbanens historie	7	3.9. Med Sørtoget på tur til Setesdalsbanen.....	15
26.4. Serveringshistorien på og langs sporet.....	7	Modelljernbaneåret på Råstad	15
10.5. Nytt fjerntogmateriell på norske spor	8	Restaurant Annen Etage Raastad Station.....	17
24.5. Skinnelangs i Sverige 2003-2023	8	Store festligheter må forberedes	18
7.6. Lyntog og andre ekspressstog 1945 - 1970	8	Desemberlys.....	18
21.6. Sommeravslutningen, 12 dager og 5555 kilometer	9	Julemøtet – den tradisjonelle avrundingen	19

NJK Vestfold - medlemsarrangementene 2023

Dato	Tema	Ant.	Dato	Tema	Ant.
11.1.	Restaurering av BFM 66.01	14	7.6.	Lyntog og andre ekspressstog 1945–1970	15
25.1.	Med kamera langs Vestfold- og Rørrosbanen	9	21.6.	Sesongavslutning, 12 dager og 5555 kilometer	18
8.2.	Fra trikk og sporvei til bybane integrert i lokale jernbanestrekninger	14	30.8.	Jernbanebilder 2023	17
1.3.	Årsmøte. Lokalavdelingens liv og virke i 2022	18	3.9.	Medlemstur til Setesdalsbanen	40
15.3.	Hva skjer i godsbransjen?	16	13.9.	Jernbanen i Ukraina i krigen – hva bistår norsk jernbanesektor med?	17
29.3.	Hva pusler dere med da gutter - leker med store tog?	19	27.9.	Tog ved vann	9
12.4.	Graakalbanens historie	19	11.10.	ENTURs rolle i kollektivsektoren	11
26.4.	Serveringshistorien på og langs sporet	5	25.10.	Fem år siden siste tog langs Farris	12
3.5.	Bane NOR Utbygging Drammen-Kobbervikdalen, befaring på anlegget	23	8.11.	Fra gründerbedrift til totalleverandør på jernbanen	23
10.5.	Nytt fjerntogmateriell på norske spor	18	22.11.	USA på skinner i mars 1980	10
24.5.	Skinnelangs i Sverige 2003–2023	17	6.12.	Julemøte. Utbyggingen Drammen–Kobbervikdalen, årsoppgjør og veien frem til mål	22
31.5.	Bane NOR Utbygging Nykirke-Barkåker, befaring på anlegget	18			

NJK Vestfold – statistikk medlemsarrangement 2008–2023

År	Medlems- møte	Medlems- tur	Total	År	Medlems- møte	Medlems- tur	Total	År	Medlems- møte	Medlems- tur	Annet	Total
2008	63	8	71	2014	230	43	273	2020	318	0		318
2009	1)			2015	217	58	275	2021	126	246 4)	24 5)	396
2010	1)			2016	301	55	356	2022	397	45 4)		442
2011	1)			2017	293	29	322	2023	303	81	20 6)	404
2012	172	33 2)	205	2018	301	0	301					
2013	160	54	214	2019	400	110 3)	510					

1) Ingen tall foreligger for årene 2009–2011
4) Nettmedlemsmøter

2) Gjelder åpent hus
5) Langåpen stasjon og vårdugnad

3) Råstad-dagen og jubileumstoget
6) 2020–2021, Åpen stasjon; 2023-, Dugnad

Forsiden

Hovedbildet: Gårdsplassen på Råstad 8. mai med flaggene heist, og stasjonshunden Gordon løper tilfreds fotografen i møte.

Småbildene: Ta toget til og fra arrangementer og dugnader. Juletreffets sommerjobb. Stubben mellom stasjonsbygningen og godshuset gjør innsats som blomsterbed, til glede for togreisende som klarer å løfte blikket fra mobil eller nettbrett.

Baksiden

Øverst: Sommeravslutningen bekreftet at venterommet har andre bruksmuligheter enn det navnet tilsier. Fremfor å bare vente der, eigner rommet seg til at man samles rundt bordet og koser seg med god mat og godt drikke. Dog er det begrensninger på bevegelsfrihet – det er først inn og sist ut som gjelder.

Nederst: Julemøtet, i salen lar en vakker bukett pent kledde mennesker seg villig fotografere, vel vitende om at belønningen i form av utsøkt mat og godt drikke snart kommer på bordet. Legg merke til stolpen midt i bildet, i første etasje er veggen til kontoret rett under.

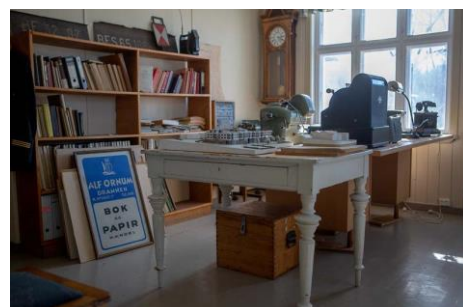
Foto: Hans Morten Tamnes med tidvis ekstern bistand til betjening av utløserknapp, unntatt bilder merket ØW; Øystein Wiik.
Fotomontasjer: Øystein Wiik

Vinterhage



Morgenstund 7. januar, året har så vidt startet og en ny dag åpenbarer seg. Stasjonshagen er dekket med et hvitt teppe, julegranen og linnehekken lyser opp i vintermørket.

Arbeid i kulissene



På kjøkkenet er en Miele oppvaskmaskin med automatisk døråpning på plass. Et nytt ettgreps blandebatteri er en klar forbedring. Alkoven innenfor kjøkkenet har fått nye hyller; de har gjort det mulig å flytte kjøkkenmaskiner fra høyskapet på kjøkkenet. Et Gram kombiskap gir økt kjøle- og frysekapasitet.

Bordet i salen fylt med alt mulig fra alkoven ved salen. Mye er kassert, og mye har fått nytt tilhold.

Det nybygde arkivet byr på mange muligheter for innsats. Kontoret kan også ha godt av litt innsats.

En fordel med de fysiske styremøtene er at de gir god mulighet til å gjøre bruk av rester fra medlemsmøtene. Det er litt mer trøblete å gjøre det når vi har digitale styremøter ...

Årsberetning 2023

Styret og andre verv 2023

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Wenche Tamnes
Sekretær:	Torstein Sunde
Styremedlemmer:	Øystein Wiik Stefan Bårli Hansen
Varamedlemmer:	Stein Magne Hop* Vidar Lund Iversen Kjartan Kvernsveen
Representantskapet:	Øystein Wiik
Vara representantskapet:	Utnevnes av styret
Stasjonsmester:	Øystein Wiik**
Stasjonsbetjenter:	Bjørn Gilje Tom André Källman Johan Myhre Hans Morten Tamnes**
Valgkomité:	Arild Brauterhagen Kåre Pettersen
Revisorer:	Karl Hagelund*** Hans Hilding Hønsvall

* Trakk seg fra styret 24.9.

** Utpekt blant styrets medlemmer

*** Fratrådte 22.3. grunnet sykdom, døde 2.10.2023

Medlemstall

Ved årsskiftet hadde avdelingen 126 medlemmer og seks familiemedlemmer. Antallet medlemmer er redusert med fem fra 2022, familiemedlemmer økt med én.

Møtevirkosomhet og andre aktiviteter

Tre styremøter er avholdt. 22 medlemsmøter ble gjennomført, to av disse var befaringer på Bane NORs nyanlegg – Drammen-Kobbervik og Nykirke-Barkåker. De øvrige 20 ble avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune. I tillegg ble medlemstur til Setesdalsbanen gjennomført.

Været gjorde at sommeravslutningen ble gjennomført med maten tilberedt på grill utendørs, bespisningen var i venterommet hvor det ble dekket opp med plass til de 18 deltagerne. Julemøtet samlet 22 ved langbordet i salen.

404 personer har vært på medlemsarrangementene i 2023. Møtene og befaringene samlet 384 deltagere. 40 har bidratt på de største dugnadene. I 2022 var det totale antallet 442.

Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet. Regnskapet for 2023 er gjort opp med underskudd, stort kr. 26 955,64. For 2022 ble det oppgjort med overskudd, stort kr. 35 583,53.

Underskuddet skyldes investeringer i nytt utstyr. Nytt kombiskap har bedret kjøle- og frysekapasiteten. En ny oppvaskmaskin med større kapasitet og automatisk åpning av døren ved programslutt, det siste gjør det mulig å starte maskinen ved møteslutt. Nytt ettgreps blandebatteri på kjøkkenvasken bedrer hygien. Bordsag og benkebor-maskin er etterlengtede tilskudd på verktøyfronten, mens en

Weber kulegrill sørger for god og variert grillmat. Samlet utgjør dette omtrent 31 000 kroner.

Hjemmeside

Lokalavdelingens egne sider på Norsk Jernbaneklubbs hjemmesider – <https://nj.k.no/vestfold> – lider fremdeles av manglende vedlikehold og oppfølging. Lokalavdelingens Facebook-side er driftet av Øystein Wiik.

Modelljernbaneanlegg til Bane NOR Gods

Da messen *Transport & Logistikk 2022* på Gardermoen 24. og 25. oktober 2022 var avsluttet, ble anlegget tatt til Råstad for utbedring av feil. Etter feilretting og tillaging av hjørnemoduler med landskap, ble anlegget transportert til Bane NORs bygg i Schweigaards gate i Oslo 10. mars. Der sto det operativt i Gods' lokaler frem til *Transport & Logistikk 2023* på Lillestrøm 28.-30. september. Anlegget ble deretter kjørt til Råstad.

Rolf Burud og Øystein Wiik har stått for arbeidet.

Modelljernbane - Råstadbanen

Aktiviteten har også i 2023 vært begrenset. Arbeidet med heliksen til det neste nivået er fullført.

Styret uttaler

Godt miljø og en god tone er lokalavdelingens varemerke, sammen med menyen en viktig grunn til at mange kommer igjen og igjen. Det er servert mye godt, fra pølsefest og pizza til hamburger og viltgryte med rensdyrkjøtt. Sommeravslutningen bød på spennende og variert mat på grillen, julemøtet hadde langtidsstekt rensdyrlår som hovedrett og multekrem til dessert. Tom André Källman, Hans Morten Tamnes og Øystein Wiik har stått for det meste av kjøkken-tjenesten gjennom året, med bistand fra flere andre i styret.

Med så mye spennende som skjer på Råstad, burde flere funnet veien. Medlemsmøtene med variert program burde friste mange, men etter koronapandemien opplever vi redusert besøk og færre som stiller opp for praktisk arbeid. Stadig oftere hører vi at man må prioritere hva man skal engasjere seg i. Når stadig flere gjør slike valg som innebærer at det er nettopp lokalavdelingen som velges bort, blir det stadig vanskeligere å opprettholde det gode tilbudet som lovpriser av alle. Til slutt er sjansen stor for at det ikke lenger er noe tilbud i lokalavdelingens regi. Som i mange lag og foreninger er det altfor få som gjør veldig mye for veldig mange. De fortjener stor takk, alle som én.

Lokalavdelingen og Stiftelsen Råstad Stasjon (SRS) har et gjensidig godt forhold. NJK Vestfolds virksomhet er avhengig av lokalitetene på Råstad stasjon.

Sandefjord/Råstad, 8. februar 2024

NJK VESTFOLD
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.) Wenche Tamnes (sign.)
Torstein Sunde (sign.)
Stefan Bårli Hansen (sign.) Øystein Wiik (sign.)
Vidar Lund Iversen (sign.) Kjartan Kvernsveen (sign.)

Regnskap 2023

Resultat

	2023	2022		2023	2022
DRIFTSINNTEKTER					
3011 Momskompensasjon	11 899,00	4 651,00	6540 Inventar/utstyr	41 244,99	5 843,56
3101 Salg kiosk	25 834,00	25 247,00	6550 Driftsmateriale	3 390,23	9 220,17
3102 Salg bevertning 3)	13 204,15	17 745,00	6600 Reparasjon og vedlikehold bygninger	12 252,35	2 781,28
3110 Bøker, DVD og kalender	17 630,00	6 410,00	6800 Kontorrekvisita	6 282,30	4 284,21
3111 Salg av modelljernbane	0,00	8 541,69	6890 Annen kontorkostnad	1 879,00	349,00
3112 Salg av andre varer	3 251,00	7 190,50	6940 Porto	1 202,00	560,00
3120 Honorar MJ-produksjon	29 721,00	85 875,00	7400 MJ	2 999,00	0,00
<i>Salgstjenester</i>	<i>101 539,15</i>	<i>155 660,19</i>	7401 Innkjøp MJ utstyr, skinner, materiell	10 615,50	8 735,00
3701 Andel medlemskontingent	17 003,25	15 592,50	7402 Innkjøp byggematerialer MJ	1 749,83	11 147,94
3702 Deltakeravg. medl.turer	56 058,00	0,00	7403 Innkjøp AMW bildesamling	0,00	135,00
3900 Annen inntekt 1)	32 000,00	2 500,00	7404 Innkjøp BNG	180,00	7 771,50
3901 Norsk Tipping, Grasrotmidler	8 826,00	10 567,64	7421 Gaver foredragsholdere	4 501,00	3 149,70
<i>Andre inntekter</i>	<i>113 887,25</i>	<i>28 660,14</i>	7422 Andre gaver 2)	15 000,00	7 619,00
Sum driftsinntekter	215 426,40	184 320,33	7740 Øredifferanse	0,00	-0,44
DRIFTSKOSTNADER					
4301 Innkjøp kiosk	19 515,71	18 707,50	7770 Bank- og kortgebyr	617,55	467,44
4302 Innkjøp bevertning 3)	17 625,43	7 561,78	7790 Annen kostnad	1 385,00	0,00
4310 Innkjøp bøker, DVD og kalender	12 941,50	6 435,00	7830 Konstaterte tap på fordringer	0,00	0,00
4312 Innkjøp andre artikler	3 630,00	0,00	<i>Sum personal- og innkjøpskostnader etc.</i>	<i>188 787,17</i>	<i>87 511,11</i>
4390 Beholdningsendring	-277,39	27 100,41	Sum driftskostnader	242 222,42	148 736,80
<i>Forbruk av innkjøpte varer</i>	<i>53 435,25</i>	<i>59 804,69</i>	Driftsresultat	-26 796,02	35 583,53
5991 Reisekostnader; opphold og reiser	60,00	774,00	8050 Renteinntekter	0,00	0,00
5992 Andre reisekostnader	1 040,00	647,00	<i>Sum finansinntekter</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
5993 Medlemsturer	50 236,30	0,00	8170 Annen finanskostnad	159,62	0,00
6200 Dugnadskostnader	1 515,38	4 224,28	Sum finansinntekter og -kostnad	159,62	0,00
6300 Leie lokaler	12 000,00	12 000,00	Årsresultat	-26 955,64	35 583,53
6310 Strøm	19 266,74	7 908,47			
6451 Leie postboks	1 370,00	1 315,00			

Balanse

	2023	2022		2023	2022
EIENDELER			GJELD OG EGENKAPIT20		
1461 Varelager kiosk	1 975,60	2 076,21	8800 Udisponert årsresultat	26 955,64	-35 583,53
1462 Varelager salgsavdelingen	20 508,95	20 130,95	2050 Annen egenkapital	-84 558,54	-48 975,01
1500 Kundefordringer	6 620,00	495,00	2090 Feilposterings forrige år	-12 497,63	-11 822,63
1900 Kontanter	3 019,00	1 517,00	2400 Leverandørgjeld	-6 545,00	3 915,00
1920 Bankkonto 0539 64 60043	44 521,98	68 922,01	2960 Påløpt kostnad	0,00	0,00
Sum eiendeler	76 645,53	93 141,17	Sum gjeld og egenkapital	-76 645,53	-92 466,17
1) Post 3900 består av:			2) Post 7422 gave til Stiftelsen Råstad Stasjon		
Driftsstøtte NJK	30 000,00		3) I disse kontiene inngår sommeravslutning og julemøte		
Gave fra medlemmer	2 000,00				

Notater

Fra vinter og snø til sommer og sol

11.1. BM 66 Lyntogets Venner



Morten Pelle Korsmo fortalte levende om arbeidet med å restaurere motorvognen som er bevart som det eneste minnet om lyntogene, elektriske type 66 og dieseldrevne type 88.



Haakon-Magnus Preuss hadde publikum i sin hule hånd og trollbandt dem med sin kunnskap og fortellerevne, helt og holdent uten å gjøre bruk av lerretet.



Foredragsholderen hadde en H0-modell av et 66-sett med seg, til glede for de som hadde funnet veien.



Engasjementet viser med all mulig tydelighet at alder ikke er til hinder for å holde publikum i ånde.

25.1. Med kamera langs Vestfold- og Rørosbanen



Hans Morten Tamnes presenterte bilder fra Vestfold- og Rørosbanen.

1.3. Årsmøte. Lokalavdelingens liv og virke i 2022



Karl Hagelund, Kåre Pettersen, Øystein Wiik, Hans Morten Tamnes, Torstein Sunde og Wenche Tamnes samlet rundt dirigentbordet. Karl Hagelund døde 2. oktober 2023.

8.2. Fra trikk og sporvei til bybane



Det er alltid verdifullt å kunne samles til et godt måltid før et medlemsmøte.



Etter årsmøtet besto programmet av en kavalkade som viste hva det foregående året hadde inneholdt av virksomhet på møte- og dugnadsfronten.

15.3. Hva skjer i godsbransjen?



Ingvald Storås, adm. direktør i CargoNet, ble introdusert av Hans Morten Tammes.



Slik tradisjonen er på Råstad ble Ivar takket med en flaske rødvin.

12.4. Graakalbanens historie



Rune Kjenstad, en mangeårig sentral skikkelse i Trondheims trikkemiljø, presenterte Graakalbanens historie.

29.3. Hva pusler dere med da gutter - leker med store tog?



Salen på Råstad stasjon har blitt velkjent som arenaen hvor mangeårige NJK-medlemmer møtes etter lang tid.



Brorparten av de fremmøtte fulgte med på det som ble presentert i ord og bilder. Men det fantes unntak ...

26.4. Serveringshistorien på og langs sporet



Driftsbestyrer Ivar Gubberud på museet Gamle Vossebanen ga en interessant beretning om arbeidet som har ført en jernbanestrekning fra en tilstand av forfall til å bli et nasjonalt kulturminne som viser kommende slekter forfedrenes reisemåter.



Bjørn Eva Aasen, seniorrådgiver og konservator NMF ved Norsk jernbanemuseum, fortalte levende om serveringen som gjennom årene har vært i tilknytning norsk jernbane. Menyene skilte seg ikke veldig fra det som serveres på Råstad ...

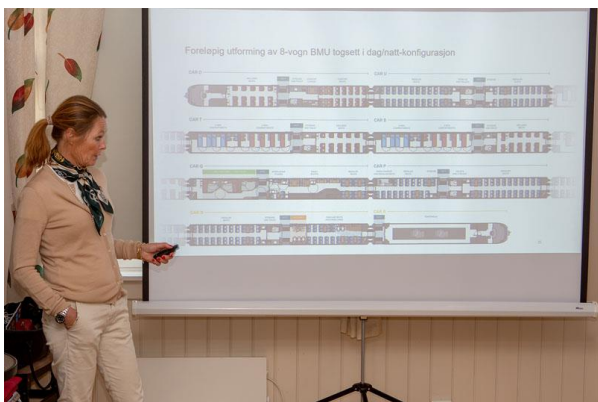
10.5. Nytt fjerntogmateriell på norske spor



Senior prosjektleder Sille Svenkerud Førner, Norske Tog, ble vist rundt i stasjonen av Hans Morten Tamnes. Inn på kontoret kom også en interessert Knut Brørvik.



Nye fjerntog er et tema som engasjerer. Det ble stilt en lang rekke spørsmål knyttet til valget av motorvognsett fremfor det tradisjonelle med lokomotiv og vagnar.



Endelig utforming er ikke bestemt. Det ble vist tegninger som viste mulige løsninger for ulike varianter av fjerntogene.

24.5. Skinnelangs i Sverige 2003–2023



Da Anders Jansson tok veien fra Göteborg til Råstad, hadde han med en stor bokgave til lokalavdelingen. Blant annet var det bokserien Spår fra 2015 til 2022, og bøker om svenske personvogner, om X2000 og om svenske godsvogner.



De fremmøtte fikk et innholdsrikt bildeforedrag med svensk jernbanehistorie de siste 20 årene. Bilder av høy kvalitet ble supplert med gode og innsiktsfulle kommentarer.



Anders hadde med seg sin kone Gunn. Som takk for flott foredrag fikk Anders boken han ønsket seg, Tog til alle tider bind 2. Det vanket også passende drikke, blant annet lokalt brygg.

7.6. Lyntog og andre ekspressvogner 1945–1970



Kjell Navestad overrasket uten tvil mange da han tillegg til den alltid nærværende flippover med tusjer i flere farger, tok i bruk projektor og lerret for å illustrere det hele med bilder.



Og som ikke det var nok, sørget Kjell for at foredraget ble ytterligere illustrert ved hjelp av modeller av lokomotivtyper benyttet i lyntog og ekspressvogner her og der.

21.6. Sommeravslutningen, 12 dager og 5555 kilometer



Sammen med to Weber kulegrillert sørget Hans Morten for at maten ble klar for servering. På menyen sto pølser fra Røros-kjøtt og laks og ørret. Virkelig mat for Mons!



Været fristet ikke til å spise utendørs; det ble løst med langbord i venterommet slik at Vidar Lund Iversen kunne delta på midt-dagen. Rullestol opp til salen i andre etasje er utfordrende ...



En forventningsfull gjeng samlet på ett brett før maten er klar til servering. Noen minutter senere sto de i lang, lang rekke med hver sin tallerken, rede til å innta et bedre måltid.



Etter middag var det tid for Ståle Ualands innholdsrike bildeforedrag om tog sommerstid i Sverige, fra midten ved Örebro og nordover til Malmabanen. Det var også en smak av norsk jernbane fra Narvik og sørover.



Vel vitende om at det er kornbaserte drikker som er det som foredragsholder foretrekker, ble det sørget for et assortert utvalg godt øl fra vårt lokale bryggeri i Sandefjord. Ansiktsuttrykket tyder på at det var et lykkelig valg.

Arbeid i kulissene i stasjonshagen



Det krever litt arbeid å holde stasjonshagen presentabel. Når gressveksten er på sitt mest intense, er det påkrevet å klippe hver femte-sjette dag for å holde tritt med tilveksten. Linnehekken mellom stasjonsbygningen og godshuset er ivrig, og må beskjæres to-tre ganger i løpet av sommeren. Blomsterbed skal fylles med sommerblomster. Foten til julegranen har som sommerjobb å huse en omfattende blomsterpyrd.

Før første søndag i advent reises julegranen. Når lysene skal på, hadde det vært kjekt med en lift, men gardintrapp og en lang lekte må gjøre nytten. Slangetrommelen som ble brukt til lyslenken har fått avløsning av en mer egnet trommel.

Belønningen for denne dugnadsinnsatsen er vissheten om at en velstelt stasjonshage er til glede for både naboer og forbi-passerende, enten de ferdes på veien eller på jernbanen.

Ved som varmer – mangfoldige ganger ...



I 2022 ble det lagt et gulv bestående av paller. En utfordring har vært åpningene mellom bordgangene på pallene, smale hjul har lett for å sette seg fast. Derfor ble det skjært til lekter som ble skrudd fast mellom bordgangene. Resultatet er et slett og luftig gulv. Å kunne fyre opp når det er kaldt er fint, men det krever at det er ved tilgjengelig. I slutten av september var det samling av arbeidskraft, motorsager og vedkløyver. I løpet av noen timer kom mye fremtidig varme på plass i vedskjulet. Snekkerboden i godshuset er ryddet og er under oppgradering. Ny sirkelsag og søylebormaskin er på plass. Det er plass til at to jobber sammen der inne, og det har vi gjort en del på tampen av året, blant annet har Rolf og Øystein laget innervindu til vinduet i gangen.

Fra varme sommerdager til lange kvelder

30.8. Jernbanebilder 2023



Å innlede andre halvår med grillet laks tegner godt. Ekstremværet Hans i starten av august ga jernbanen store problemer; at Randklev bro på Dovrebanen ble tatt av vannmassene gjorde at OnRails Henning Aandal ble nødt til å utsette besøket.



Erstatningsprogrammet ble til ved at Hans Morten Tamnes på kort varsel fant frem ferske bilder fra 2023.



De fremmøtte fant mye interessant i erstatningen; hvor oppmerksomheten er rettet tyder på det.

13.9. Jernbanen i Ukraina i krigen



Solfrid Cristina Hammersmark, Bane NOR, kom med en god gjennomgang av hva norsk jernbanesektor bistår med.



Det var på alle måter tankevekkende å høre fra en som har vært i Ukraina og opplevd krigstilstanden på nært hold.



Temaet var på alle måter alvorlig, og de som hadde tatt veien til Råstad denne kvelden fikk mye å tenke på. Ukraina er ikke så langt borte. Det føles uvirkelig å se og høre om befolkning, hus og hjem og infrastruktur som påføres stor skade.

27.9. Tog ved vann



Kjell Hegna presenterte et flott bildeforedrag som holdt det som var lovet – tog ved vann.

11.10. ENTURs rolle i kollektivsektoren



Geir Morten Haare, forretningsutvikler i ENTUR, fortalte om utviklingen av den nasjonale og konkurransenøytrale reise...



... planleggeren, og sikre enkel planlegging og kjøp av reiser, uavhengig av om det er med ett eller flere kollektivselskaper.

25.10. Fem år siden siste tog langs Farris



Knut Eidsæther måtte på kort varsel melde avbud. Nok en gang stilte Hans Morten Tammes med erstatningsprogram.

8.11. Fra gründerbedrift til totalleverandør på jernbanen



Denne gangen klaffet det for OnRail og Henning Aandals gjenvisitt på Råstad.



Tilhørerne fikk et innblikk i utfordringene et lite og nystartet selskap har. Som om ikke den manglende prioriteringen av godstog er nok, sørget naturkreftene for å dele Dovrebanen ...



... i to ved Ringebu. Det medførte innstilling av togene til og fra Åndalsnes, akkurat da de hadde fått godt belegg.

22.11. USA på skinner i mars 1980



Stein Olav Hohle er usikker på om alle tilstedeværende er klar over hvor lerretet står, derfor peker han tydelig i riktig retning. (Vi visste det jo, men ville ikke ødelegge stemningen ...)



Med sin velkjente og lune humor tar Stein Olav publikum med på en velartikulert og bildeskjønn reise i USA.



Publikums oppmerksomhet er sikret. De som har opplevd Stein Olav tidligere vet at det som presenteres er både se- og hør-verdig. Neste gang han er på programmet – sett av tid!

Befaringer og medlemstur

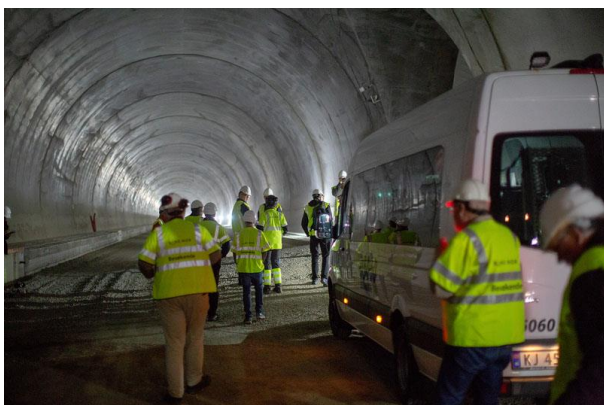
3.5. Befaring på jernbaneanlegget Drammen–Kobbervikdalen



Prosjektsjef Hanne Anette Stormo i Bane NOR møtte de 23 som ønsket å bli med inn i Drammenstunnelen.



Hanne Anette Stormo og Bjarte Johan Opoft Jansen orienterte om prosjektet, Kongsberg stasjon og Numedalsbanen.



Minibussene tok deltagerne omtrent halvveis inn i tunnelen. Når vi skriver august 2025 er det togene som skal råde grunnen.



Drammenstunnelen munner ut i Kobbervikdalen, der den møter Vestfoldbanens trasé fra 1881.

31.5. Befaring på jernbaneanlegget Nykirke–Barkåker



Første stopp var på Barkåker, hvor ny parsell fra 2011 ender. Traseen fra 1881 fortsetter mot høyre, ny trasé mot venstre.



Fungerende prosjektsjef Rune Bårdsen Rør, Bane NOR Utbygging, viser hvor lange tog det skal kjøres fra august 2025.

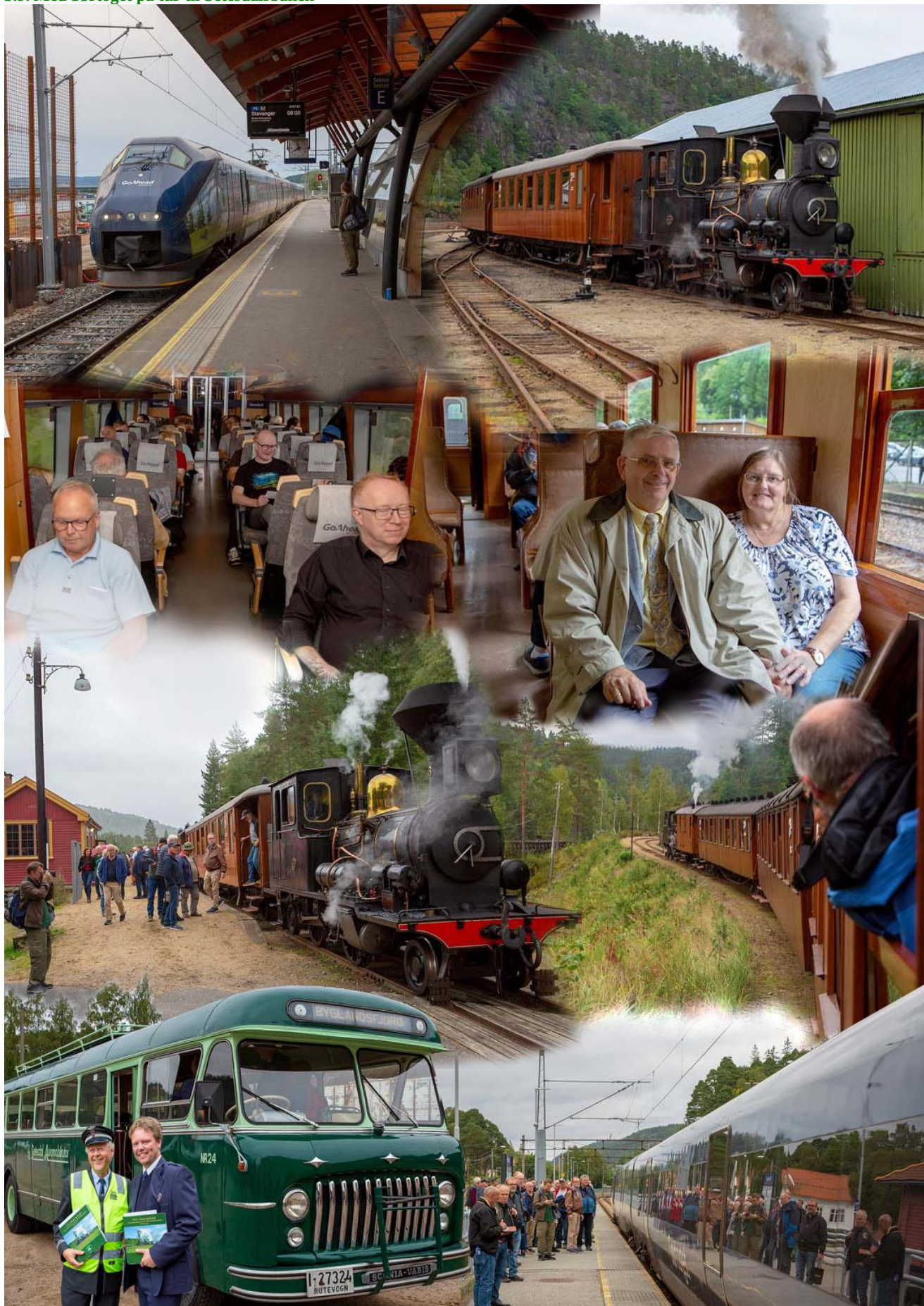


Mye tungt utstyr i sving på anlegget med køkjøring på anleggsveien. Skinnene er lagt, kontaktledningsanlegget er påbegynt.



Mannskapet fra Bane NOR og vårt medlem som var bussjåfør fikk alle 2024-kalenderen og godt drikke som takk for innsatsen.

3.9. Med Sørtoget på tur til Setesdalsbanen



Når valget sto mellom å få Setesdalsbanen på besøk eller å besøke Setesdalsbanen, var svaret gitt. Sørtoget tok oss fra Oslo til Vennesla og tilbake. Persontogene stopper ikke på Grovane, derfor ble det veteranbuss og veteranbiler for tog til og fra Vennesla. Bussen var en 1960-modell Scania-Vabis med karosseri fra Føreland Karosserifabrikk, stilsikkert fremført av bussentusiast Jan O. Rysstad. Vennesla Veteranbilklubb stilte med Mercedes og Mazda veteranbiler. På Setesdalsbanen kunne vi glede oss over Ivar Mykland som eminent guide før, under og etter togturen til Røyknes. 40 deltagere kunne fastslå at det hadde vært en fin tur i godt selskap, med mange gode inntrykk.

Modelljernbaneåret på Råstad



Øystein Wiiks magiske fingre skaper trær. I Schweigaards gate viste det seg at heisen ikke var bygd for modelljernbane.



Landskapsdelene i anleggets fire hjørner skaper et helt annet inntrykk.



OnRails H0-modell av deres EuroDual har fått den riktige fargesettingen. Det er Øystein som har stått for arbeidet. I bakgrunnen står Henning Aandal. ØW



Vibeke, Rune og Birgitte fra Bane NOR er spent på messa. ØW

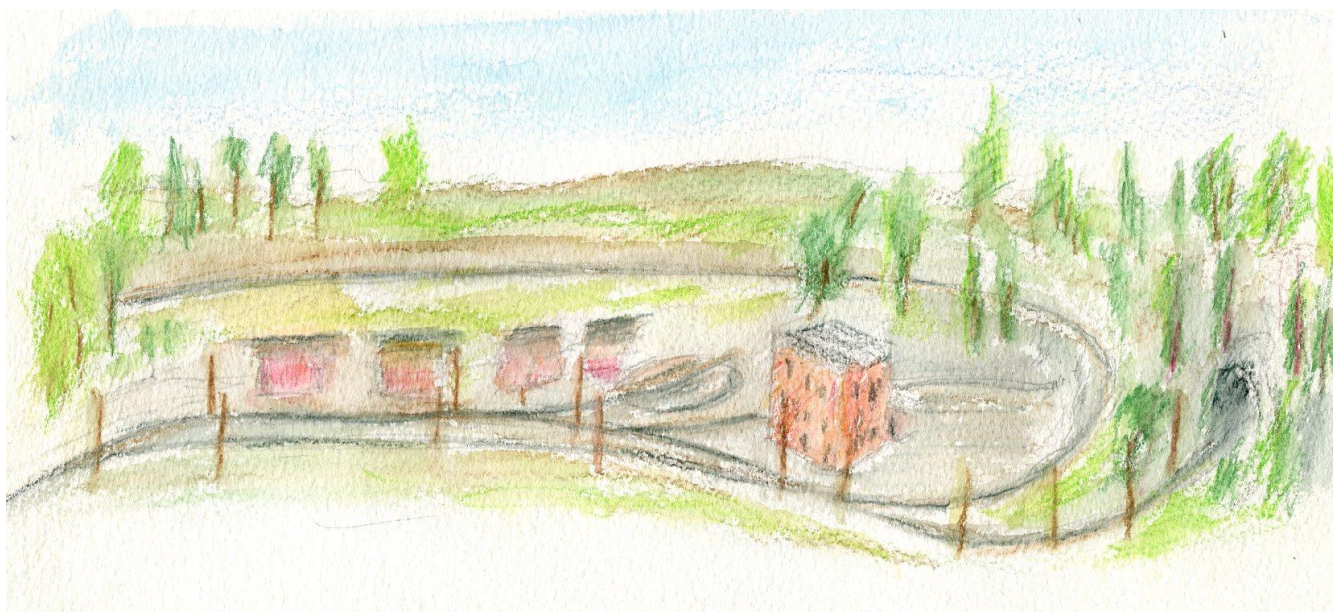
Modelljernbaneåret på Råstad var også i år preget av Bane NOR Gods sitt MJ-prosjekt. Vi gjorde noen utbedringer og laget landskapsdeler i hjørnene. Anlegget ble i mars satt opp i Bane NORs lokaler i Schweigaards gate i Oslo. I september ble det vist på Transport & Logistikk 2023 i Lillestrøm.



På Råstadbanen har heliksen blitt ferdigstilt og er skjult slik den skal være. Nå er det klart for å begynne på nivå to.

Det går ikke så fort med lokalavdelingens eget MJ-prosjekt. Først og fremst fordi vi er så få som også har så mye annet å gjøre på Råstad. Vi har definitivt bruk for flere aktive.

Skissen nedenfor viser en vag visjon av hva vi tenker å få til på nivå to. Fra heliksen skal sidebanen gå til en stasjon hvor det er industri med transportbehov. Hyllestadbanen grener av her; det er planen at den skal ende i en liten stasjon ute i gangen hvor verktøytavlen står nå.



Restaurant Annen Etage Raastad Station



Som tidligere år har Hans Morten Tannes og Øystein Wiik stått for grunnbemanningen på kjøkkenet, i andre halvår godt forsterket av Tom André Källman. I tillegg er det flere som bistår på ulikt vis. Sammen har vi sørget for at mange spennende og velsmakende retter er servert til medlemsmøtene. Det er henimot en bragd å forlate Restaurant Annen Etage Raastad Station sulten! Og det skorter ikke på god mat når vi har dugnader; da er det som oftest brød og pålegg som gjelder. Kanskje vanker det litt rester også. Velkommen til bords!

Store festligheter må forberedes



Når værgudene bestemmer seg for å sørge for rotbløyte den dagen vi skal ha avslutningen før sommerferien, må det reises telt slik at grillene og maten kommer under tak.



Ni meter langbord skal monteres og dekkes, og småfolket skal frem i lyset. Et viktig innslag på bordet er toget, hvor Øystein fungerer som konstruktør, anleggsslusk og lokfører.



Med en dose kreativitet ble det dekket opp i venterommet. En tilfreds Øystein kan konstatere at det er fullt mulig å gjøre plass til rundt 20 personer, inkludert motorisert rullestol.



Hefte med program og bordkort skal brettes. Bordkortene skal plasseres på riktig plass på bordet, en oppgave Rolf Burud sørger for blir eksemplarisk og knivskarpt utført.

Desemberlys



På ettermiddagen første desember sviner dagslyset idet blåtimen kommer.

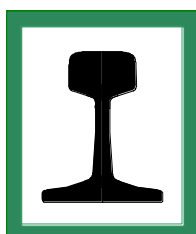
Julemøtet – den tradisjonelle avrundingen



Julemøtet er et stort arrangement som krever sitt av de som stiller opp før, under og etter. 22 samlet seg rundt langbordet og ble servert langtidsstekt rensdyrlår med multekrem til dessert. Som seg hør og bør ble fikk de som gjennom året hadde gjort en innsats en oppmerksomhet i form av god drikk. Kveldens program var det Hanne Anette Stormo, prosjektsjef Bane NOR for utbyggingen Drammen-Kobbervikdalen, som sto for. Hun presenterte årsoppgjør og veien frem til mål for jernbaneanlegget.



2023 ble nok et år hvor vi fikk til mye i et godt og inkluderende miljø.
Takk for besøket og takk for innsatsen!



Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852/472 31 643
E-post: vestfold@njkl.no
Internett: <https://njkl.no/vestfold>
<https://facebook.com/NJKVestfold>